

РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

13 апреля 2026 г. № 36

г. Москва

О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011)

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 29 приложения № 1 и пунктом 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии РЕШИЛ:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – технический регламент), изменения согласно приложению.

2. Установить, что:

а) в Республике Армения и Кыргызской Республике в отношении продукции, указанной в пунктах 15–31 перечня объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» в форме сертификации (приложение № 3 к техническому регламенту), допускается подтверждение соответствия в форме декларирования соответствия до 1 апреля 2040 г.;

б) положения, предусмотренные подпунктом «б» пункта 2, пунктом 4, подпунктами «в» и «ж» пункта 7, подпунктом «б» пункта 9, пунктом 11, подпунктом «б» пункта 13, абзацем шестнадцатым подпункта «а» и подпунктами «в»–«г» пункта 14, а также пунктом 16 изменений (приложение к настоящему Решению), применяются в Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан и Кыргызской Республике с 1 апреля 2028 г.

В Российской Федерации до окончания действия переходных положений, указанных в подпунктах «в»–«д» настоящего пункта, не ограничивается обращение продукции, выпускаемой в обращение в Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан и Кыргызской Республике, без применения положений, указанных в абзаце первом настоящего подпункта;

в) документы об оценке (подтверждении) соответствия продукции требованиям технического регламента, принятые (выданные) до даты вступления в силу настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 1 сентября 2031 г.;

г) до 1 сентября 2031 г. допускается производство и выпуск в обращение продукции, на которую приняты (выданы) документы, указанные в подпункте «в» настоящего пункта;

д) обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия выданных на нее документов, указанных в подпункте «в» настоящего пункта, допускается в течение срока службы этой продукции, установленного изготовителем.

3. Выпуск в обращение, обращение, перемещение и эксплуатация продукции, указанной в подпункте «а» пункта 2 настоящего Решения, в том числе бывшей в эксплуатации, допускаются исключительно на территориях Республики Армения или Кыргызской Республики соответственно. При этом в поле «Дополнительная информация» декларации о соответствии на такую продукцию указывается следующая запись:

«Продукция не предназначена для выпуска в обращение, обращения, перемещения и эксплуатации на территориях Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.».

4. Настоящее Решение вступает в силу с 1 сентября 2026 г., за исключением подпункта «а» пункта 2, пункта 3 настоящего Решения и пункта 15 изменений (приложение к настоящему Решению), которые вступают в силу с 1 апреля 2028 г.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
М.Григорян	Н.Петкевич	С.Жумангарин	Д.Амангельдиев	А.Оверчук

Приложение
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 13 марта 2026 г. № 36

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин
и оборудования» (ТР ТС 010/2011)**

1. Предисловие исключить.

2. В статье 1:

а) пункты 1–3 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий технический регламент устанавливает обязательные для применения и исполнения на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз) требования безопасности к машинам и (или) оборудованию и связанным с ними процессам разработки, производства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации согласно приложениям № 1 и 2.

В случае если в отношении машин и (или) оборудования приняты иные технические регламенты Союза (Таможенного союза), устанавливающие требования к ним, такие машины и (или) оборудование должны соответствовать требованиям всех технических регламентов Союза (Таможенного союза), действие которых на них распространяется.

2. Настоящий технический регламент разработан в целях защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей.

3. Действие настоящего технического регламента распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза машины и (или) оборудование, указанные в приложении № 3, для которых определены виды опасности, требования к устранению или уменьшению которых установлены в соответствии с приложениями № 1 и 2 к настоящему техническому регламенту.»;

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Действие настоящего технического регламента не распространяется на следующие виды машин и (или) оборудования:

машины и (или) оборудование, применяемые в медицинских целях и используемые в прямом контакте с пациентом (рентгеновское, диагностическое, терапевтическое, ортопедическое, стоматологическое, хирургическое оборудование);

машины и (или) оборудование, специально разработанные для применения в атомной энергетике. На машины и (или) оборудование общепромышленного назначения, применяемые в атомной энергетике, действие настоящего технического регламента распространяется в части, не противоречащей требованиям по обеспечению ядерной и радиационной безопасности;

колесные транспортные средства, входящие в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), кроме установленных на них машин и (или) оборудования;

колесные транспортные средства, предназначенные исключительно для использования в спортивных соревнованиях;

морские и речные транспортные средства (суда и плавучие средства, в том числе используемые на них машины и (или) оборудование);

летательные и космические аппараты;

железнодорожный подвижной состав, входящий в область применения технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), подвижной состав метрополитена, входящий в область применения технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021);

оборудование инфраструктуры железнодорожного транспорта, входящее в область применения технических регламентов Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011);

аттракционы, входящие в область применения технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016);

поставляемые для обеспечения национальной безопасности, в том числе по государственному оборонному заказу в вооруженные силы, другие войска, воинские формирования и органы, а также передаваемые из вооруженных сил других войск, воинских формирований и органов для использования в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий;

сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы и прицепы, входящие в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности

сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), кроме установленных на них машин и (или) оборудования;

буровые платформы, кроме используемых на них машин и (или) оборудования;

средства обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения, входящие в область применения технического регламента Евразийского экономического союза «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения» (ТР ЕАЭС 043/2017);

электрическое оборудование, входящее в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» (ТР ТС 004/2011), при эксплуатации которого могут возникнуть только электрические опасности:

бытовые приборы для домашнего использования;

аудио- и видеооборудование;

офисная техника.»;

в) в пункте 5 слова «применяемые на опасных производственных объектах» заменить словами «предназначенные для применения на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах, определенных законодательством в области промышленной безопасности государств – членов Союза»;

г) пункт 6 признать утратившим силу.

3. По тексту технического регламента:

слова «Таможенный союз» в соответствующем падеже заменить словом «Союз» в соответствующем падеже, за исключением пункта 1 статьи 3 и пункта 5 статьи 12, слова «на единой таможенной территории Таможенного союза» заменить словами «на таможенной территории Союза», слова «руководство (инструкция) по эксплуатации» в соответствующем падеже заменить словами «эксплуатационные документы» в соответствующем падеже, слова «разработка (проектирование)» в соответствующем падеже заменить словом «разработка» в соответствующем падеже;

слова «(проектировщик)» в соответствующем падеже, «(проектироваться)», «(спроектированы)» исключить.

4. В статье 2:

а) после абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания:

«внедорожное большегрузное транспортное средство» – механическое транспортное средство, по конструкции и назначению специально предназначенное для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов преимущественно вне автомобильных дорог общего пользования, у которого один из параметров превышает допустимые нормы, установленные законодательством государств – членов Союза для проезда по автомобильным дорогам общего пользования, а масса, приходящаяся хотя бы на одну ось, превышает 10 тонн;

«горно-шахтное оборудование» – совокупность машин, устройств, приборов определенного целевого назначения, необходимых для функционирования горного производства или технологического процесса;

«горные машины» – машины, предназначенные для механизации процессов разрушения, погрузки и доставки горной породы, перевозки людей и (или) грузов, обслуживания горных выработок, работы с навесным оборудованием, процессов возведения крепи, поддержания кровли и управления горным давлением в условиях подземных горных выработок (за

исключением самоходных машин, попадающих в группу «Машины и оборудование для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров»);

«грузоподъемная операция» – применение машины, включающее в себя подъем, транспортирование и опускание груза с использованием приспособлений для таких операций;

«грузоподъемные машины» – технические устройства циклического действия, основной или дополнительной функцией которых является подъем и перемещение груза, удерживаемого грузозахватным приспособлением;»;

б) после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«малогабаритный трактор» – сельскохозяйственный или лесохозяйственный трактор, предназначенный для выполнения работ на мелкоконтурных участках, полянках, террасах, фермах, в садах, парковом и коммунальном хозяйствах, номинальной мощностью двигателя до 19 кВт;»;

в) после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«машины и оборудование для наземного обслуживания авиационной техники» – совокупность технических средств, обеспечивающих техническое обслуживание при подготовке к полетам и сохранность авиационной техники, включая средства энергоснабжения самолетов (вертолетов), аэродромные теплотехнические средства, аэродромные подъемно-транспортные средства, аэродромные средства наддува, средства буксировки, удержания и швартовки самолетов (вертолетов), средства по технике безопасности при техническом обслуживании самолетов (вертолетов), средства заправки топливом самолетов (вертолетов), средства заправки маслами и рабочими жидкостями самолетов (вертолетов), средства заправки газами самолетов (вертолетов), тягачи-буксировщики самолетов (вертолетов), средства очистки и специальной обработки самолетов (вертолетов), средства сервисного обслуживания самолетов (вертолетов);

«машины и оборудование термические» – промышленные установки, предназначенные для обработки твердых материалов и изделий путем их нагрева;

«машины промышленного назначения для перевозки технологических грузов на производствах» – специализированные самоходные машины с полной массой более 60 тонн, предназначенные для тяжелых технологических работ по транспортировке сверхтяжелых, крупногабаритных длинномерных грузов, жидких грузов в ковшах, характеризующихся опасностью (высокой температурой и аналогичными видами опасности);»;

г) абзац десятый изложить в следующей редакции:

«назначенный ресурс» – суммарная наработка, при достижении которой эксплуатация машины и (или) оборудования должна быть прекращена независимо от их технического состояния до принятия решения об установлении нового назначенного ресурса или утилизации;»;

д) абзацы двенадцатый и тринадцатый изложить в следующей редакции:

«назначенный срок службы» – календарная продолжительность эксплуатации машины и (или) оборудования, при достижении которой эксплуатация должна быть прекращена независимо от их технического состояния до принятия решения об установлении нового назначенного срока службы или утилизации;

«назначенный срок хранения» – календарная продолжительность хранения машины и (или) оборудования, при достижении которой их хранение должно быть прекращено

независимо от их технического состояния до принятия решения об установлении нового назначенного срока хранения или утилизации;»;

е) после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«обогачительное оборудование» – совокупность машин и оборудования, предназначенных для процессов обогащения твердых полезных ископаемых, за исключением дробилок и мельниц;»;

ж) абзацы пятнадцатый и шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«обоснование безопасности» – документ или комплект документов, содержащий анализ риска и (или) сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации и результатов испытаний о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности машины и (или) оборудования на всех стадиях ее жизненного цикла;

«оборудование» – техническое устройство, применяемое самостоятельно или устанавливаемое на машину для выполнения ее основных и (или) дополнительных функций, а также применяемое для объединения нескольких машин в единую систему;»;

з) после абзаца семнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«перронный автобус» – транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и их ручной клади по перрону аэродрома;»;

и) после абзаца восемнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«приспособления для грузоподъемных операций» – грузозахватные органы грузоподъемных машин, грузозахватные приспособления;

«прицеп специального назначения» – прицеп, отвечающий одному или нескольким из следующих условий:

прицеп не предназначен для участия в дорожном движении без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных изготовителем, включая большегрузный (масса, приходящаяся хотя бы на одну ось, превышает 10 тонн);

прицеп состоит из шасси прицепа и несъемного специального оборудования, обеспечивающего перевозку только определенных видов грузов (например, открытые платформы для перевозки рулонов и тюков сена и соломы, прицепы для перевозки животных, птицы, силосной и сенажной массы и др.);

на прицепе установлено погрузочно-разгрузочное и (или) специальное оборудование, предназначенное для выполнения определенных технологических процессов и операций (например, автономные рубилки). При этом одновременно или дополнительно могут выполняться работы по перевозке грузов (например, прицепы для внесения удобрений, лесовозные прицепы и др.);

является прицепом-мастерской, прицепом-домом или аналогичным по назначению прицепом.

К прицепам специального назначения также относятся прицепы, которые отвечают одному или нескольким из следующих условий:

у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующей машине (полуприцепы специального назначения);

габаритные размеры которых превышают размеры, установленные техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012);»;

к) абзац девятнадцатый исключить;

л) после абзаца двадцать первого дополнить абзацами следующего содержания:

«ресурс» – суммарная наработка машины и (или) оборудования от начала эксплуатации или возобновления эксплуатации после ремонта до перехода в предельное состояние;

«самоходная машина» – трактор, самоходная дорожно-строительная машина, коммунальная, сельскохозяйственная машина (за исключением сельскохозяйственных машинно-тракторных агрегатов), внедорожное автотранспортное средство, внедорожное большегрузное транспортное средство или другое наземное безрельсовое механическое транспортное средство, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт;»;

м) абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

«сельскохозяйственный машинно-тракторный агрегат» – комплекс, представляющий собой сочетание мобильного энергетического средства с прицепной, полуприцепной, монтируемой сельскохозяйственной машиной (машинами) и предназначенный для выполнения технологических сельскохозяйственных операций;»;

н) после абзаца двадцать третьего дополнить абзацами следующего содержания:

«сменное рабочее оборудование» – оборудование, устанавливаемое на самоходную машину для выполнения основных и (или) дополнительных функций данной машины;

«срок службы» – календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации машины и (или) оборудования или возобновления эксплуатации после ремонта до перехода в предельное состояние;

«техническое описание» – документ, содержащий технические и конструктивные характеристики, а также иные сведения, позволяющие идентифицировать самоходную машину или прицеп специального назначения, с учетом требований согласно приложению № 4, представляемый изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом в целях подтверждения соответствия;

«трактор промышленный» – гусеничный или колесный трактор, не предназначенный для выполнения технологических работ в растениеводстве и (или) животноводстве, а также для выполнения технологических работ по лесовозобновлению и уходу за лесом, предназначенный для агрегатирования со сменным рабочим оборудованием, за исключением сельскохозяйственных работ;»;

о) дополнить абзацем следующего содержания:

«универсальное энергетическое средство» – самоходная машина (шасси), оборудованная системами агрегатирования и средствами отбора мощности (механическими, гидравлическими, электрическими и др.) для обеспечения широкого спектра работ с использованием навесных, полунавесных, монтируемых, прицепных и полуприцепных машин и оборудования, при этом большая часть мощности двигателя должна быть реализована на привод рабочих органов, а не на тяговое усилие, и не предназначенная для буксирования, толкания и транспортирования.».

5. В статье 3 слова «регламентам Таможенного союза, ЕврАзЭС,» заменить словами «регламентам Союза (Таможенного союза),».

6. В статье 4:

а) в пункте 3 шестой абзац изложить в следующей редакции:

«установлением разработчиком срока службы и (или) ресурса (для машин и (или) оборудования, предназначенных для применения на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах, определенных законодательством в области промышленной безопасности государств – членов Союза, – назначенного срока службы, назначенного ресурса), периодичности технического обслуживания и (или) ремонта;»;

б) в абзаце втором пункта 7 слова «и организации, эксплуатирующей машины и (или) оборудование» исключить;

в) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. При разработке машины и (или) оборудования должны разрабатываться эксплуатационные документы, которые содержат:

1) сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) машин и (или) оборудования;

2) указания по монтажу или сборке, наладке или регулировке машины и (или) оборудования (если применимо);

3) указания по техническому обслуживанию и текущему ремонту машины и (или) оборудования;

4) указания по использованию машины и (или) оборудования по назначению и меры по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при вводе в эксплуатацию и эксплуатации машины и (или) оборудования;

5) срок службы и (или) ресурс машины и (или) оборудования (для машин и (или) оборудования, предназначенных для применения на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах, определенных законодательством в области промышленной безопасности государств – членов Союза, – назначенный срок службы, назначенный ресурс);

6) перечень критических отказов (для машин и оборудования бытового применения (если применимо));

7) перечень возможных ошибочных действий персонала, которые могут привести к инциденту или аварии (если применимо);

8) действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии;

9) критерии предельных состояний (если применимо);

10) указания по выводу из эксплуатации и утилизации (для машин и оборудования бытового применения (если применимо));

11) сведения о квалификации обслуживающего персонала.».

7. В статье 5:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. При изготовлении машины и (или) оборудования должно быть обеспечено их соответствие требованиям проектной (конструкторской) документации, влияющим на безопасность.»;

б) пункты 2 и 3 признать утратившими силу;

в) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Машина и (или) оборудование должны иметь хорошо различимую, четкую и нестираемую идентификационную надпись, содержащую:

- 1) наименование изготовителя и его товарный знак (при наличии);
- 2) наименование и (или) обозначение машины и (или) оборудования, включая тип, модель, коммерческое наименование (при наличии), модификацию (при наличии);
- 3) параметры и характеристики для безопасного подключения, монтажа или эксплуатации (если применимо);
- 4) идентификационный номер машины и (или) оборудования, присвоенный в порядке, установленном изготовителем (при наличии), а для самоходных машин и прицепов специального назначения – уникальный идентификационный номер самоходной машины (прицепа специального назначения), присвоенный в соответствии с требованиями, установленными приложением № 2 к настоящему техническому регламенту;
- 5) месяц и год изготовления.»;
- г) предложение второго пункта 10 дополнить словами «, а также сведения о декларации о соответствии или о сертификате соответствия (для серийно выпускаемой продукции)»;
- д) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при наличии требований в законодательстве государств – членов Союза на государственном (государственных) языке (языках) государства – члена Союза, на территории которого реализуется продукция.

Эксплуатационные документы, поставляемые с машиной и (или) оборудованием, выполняются на бумажных или на электронных носителях по выбору изготовителя с учетом условий эксплуатации машины и (или) оборудования и возможности потребителя обратиться к эксплуатационным документам на электронных носителях.

Эксплуатационные документы, поставляемые с машиной и (или) оборудованием бытового назначения, а также с самоходными машинами и прицепами специального назначения, должны выполняться только на бумажных носителях.

Паспорта, поставляемые с машинами и (или) оборудованием, предназначенными для применения на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах, определенных законодательством в области промышленной безопасности государств – членов Союза, должны выполняться только на бумажных носителях.»;

- е) пункт 12 признать утратившим силу;
- ж) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Изменения конструкции машины и (или) оборудования, возникающие при их эксплуатации, должны осуществляться с учетом требований безопасности, предусмотренных эксплуатационными документами, или с учетом требований, установленных приложением № 2 к настоящему техническому регламенту.»;
- з) пункты 16 и 17 признать утратившими силу;
- и) в пункте 19 слова «после достижения назначенного ресурса или назначенного срока службы» исключить.

8. Статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

1. Соответствие машин и (или) оборудования требованиям настоящего технического регламента обеспечивается выполнением его требований непосредственно либо выполнением

требований стандартов, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента (далее – перечень стандартов, применяемых на добровольной основе).

2. Методы исследований (испытаний) и измерений машин и (или) оборудования устанавливаются в стандартах, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, а также методик исследований (испытаний) и измерений, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее – перечень стандартов, содержащих правила и методы).

Выполнение на добровольной основе требований стандартов, включенных в перечень стандартов, применяемых на добровольной основе, свидетельствует о соответствии машин и (или) оборудования требованиям безопасности настоящего технического регламента.».

9. В статье 8:

а) пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«По решению заявителя, являющегося изготовителем, зарегистрированным на территории государства – члена Союза, в отношении включенных в перечень, указанный в пункте 3 настоящей статьи, самоходной машины или прицепа специального назначения, оценка соответствия которых требованиям настоящего технического регламента проводится впервые, подтверждение соответствия однократно может быть осуществлено в форме декларирования соответствия с оформлением декларации о соответствии по схеме 2д на партию таких самоходных машин или прицепов специального назначения в количестве не более 100 единиц. В приложении к такой декларации о соответствии указываются сведения, приведенные в приложении № 4 к настоящему техническому регламенту.»;

б) пункт 10 после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«техническое описание (для самоходных машин и прицепов специального назначения);».

10. Абзац одиннадцатый статьи 9 изложить в следующей редакции:

«предназначенные для применения на опасных производственных объектах и (или) потенциально опасных объектах, определенных законодательством в области промышленной безопасности государств – членов Союза;».

11. В статье 11:

а) в пункте 1:

абзац шестой дополнить словами «(в отношении самоходных машин и прицепов специального назначения – с приложением к сертификату соответствия, в котором указываются сведения, приведенные в приложении № 4 к настоящему техническому регламенту)»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«орган по сертификации проводит инспекционный контроль сертифицированных машин и (или) оборудования посредством испытаний образцов в аккредитованной испытательной лаборатории и (или) анализа состояния производства. Инспекционный контроль

сертифицированных самоходных машин или прицепов специального назначения проводится один раз в два года.»;

абзац двенадцатый дополнить словами «(в отношении самоходных машин и прицепов специального назначения – с приложением к сертификату соответствия, в котором указываются сведения, приведенные в приложении № 4 к настоящему техническому регламенту)»;

в абзаце тринадцатом после слова «машин» дополнить словами «(за исключением самоходных машин и прицепов специального назначения)»;

б) дополнить пунктами 10–12 следующего содержания:

«10. При возникновении необходимости внесения изготовителем изменений в конструкцию машины и (или) оборудования, на которую выдан сертификат соответствия, или в технологию их производства (изготовления) или при изменении информации, указанной в техническом описании самоходной машины или прицепа специального назначения и влияющей на подтверждаемые при сертификации показатели безопасности, изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо) перед их выпуском в обращение на таможенной территории Союза в письменной форме или в электронном виде уведомляет об этом орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия, с приложением документов, подтверждающих состав и характеристики внесенных изменений (техническое описание, конструкторская документация, чертежи, спецификация и др.).

В течение 10 рабочих дней с даты получения уведомления от изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) на основе анализа представленных документов орган по сертификации принимает решение о необходимости проведения дополнительных испытаний с определением их объема и (или) анализа состояния производства (если анализ состояния производства предусмотрен схемой сертификации такой продукции) или об отсутствии такой необходимости и уведомляет изготовителя (уполномоченное изготовителем лицо) о принятом решении.

Выпуск в обращение на таможенной территории Союза машин и (или) оборудования при внесении в их конструкцию (состав) или технологию производства (изготовления) изменений допускается только после получения изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом) уведомления от органа по сертификации об отсутствии необходимости проведения дополнительных испытаний и (или) анализа состояния производства.

В случае если органом по сертификации принимается решение о необходимости проведения дополнительных испытаний и (или) анализа состояния производства, такое решение в срок, указанный в абзаце втором настоящего пункта, направляется органом по сертификации изготовителю (уполномоченному изготовителем лицу) непосредственно или заказным почтовым отправлением с описью вложения и уведомлением о вручении.

В течение 5 рабочих дней с даты окончания проведения дополнительных испытаний и (или) анализа состояния производства машин и (или) оборудования органом по сертификации принимается решение о соответствии (несоответствии) такой продукции требованиям настоящего технического регламента.

На основании решения о соответствии машин и (или) оборудования требованиям настоящего технического регламента органом по сертификации направляется изготовителю (уполномоченному изготовителем лицу) уведомление о возможности внесения изменений и (или) дополнений в сертификат соответствия путем оформления на новом бланке с присвоением ему нового регистрационного номера, при этом дата окончания действия

оформляемого сертификата соответствия устанавливается по дате окончания действия заменяемого сертификата соответствия. Указанное уведомление направляется в течение 5 рабочих дней с даты принятия решения о соответствии (несоответствии) данной продукции требованиям настоящего технического регламента.

В графе «Дополнительная информация» вновь оформленного сертификата соответствия производится запись «Выдан взамен» и указываются регистрационный номер и дата выдачи предыдущего сертификата соответствия. Одновременно с выдачей нового сертификата соответствия органом по сертификации принимается решение о прекращении действия предыдущего сертификата соответствия.

При отрицательных результатах дополнительных испытаний органом по сертификации выдается изготовителю (уполномоченному изготовителем лицу) решение об отказе во внесении изменений и (или) дополнений в сертификат соответствия с указанием мотивированных причин такого отказа.

Документы, выданные органом по сертификации по результатам проведения дополнительных процедур подтверждения соответствия машин и (или) оборудования, включаются в комплект доказательственных материалов.

11. При необходимости внесения изменений, не влияющих на подтверждаемые при сертификации показатели безопасности, в сведения о самоходной машине или прицепе специального назначения, которые приводятся в приложении к сертификату соответствия в соответствии с приложением № 4 к настоящему техническому регламенту, испытания и (или) анализ состояния производства не проводятся. Изменения в сертификат соответствия вносятся на основании сведений о самоходной машине или прицепе специального назначения, которые предоставляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо) в орган по сертификации. Действия изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) и органа по сертификации, а также сроки внесения изменений в указанные сведения о самоходной машине или прицепе специального назначения, определяются аналогично действиям и срокам, установленным пунктом 10 настоящей статьи.

12. Машины и (или) оборудование, изготовленные в период действия сертификата соответствия, статус которого прекращен в связи с выдачей в соответствии с пунктами 10 и 11 настоящей статьи нового сертификата соответствия взамен действующего, могут быть выпущены и находиться в обращении до окончания срока службы машин и (или) оборудования на основании выданного нового сертификата соответствия, в котором указан регистрационный номер и дата выдачи предыдущего сертификата соответствия.»

12. В пункте 5 статьи 12 слова «Таможенного союза, ЕврАзЭС» заменить словами «Союза (Таможенного союза)».

13. В приложении № 1 к указанному техническому регламенту:

а) по тексту:

слова «(проектировании)», «(проектироваться)», «(спроектированы)», «(проектировать)» исключить;

слова «руководство (инструкция) по эксплуатации» в соответствующем падеже заменить словами «эксплуатационные документы» в соответствующем падеже;

б) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Запрещается изготовление машин и (или) оборудования из бывших в эксплуатации элементов конструкций, компонентов, узлов и агрегатов, за исключением изготавливаемых

для собственных нужд. Допускается для изготовления машин и (или) оборудования использование бывших в эксплуатации станин крупногабаритного стационарного оборудования, деталей и узлов турбинного оборудования.»;

в) в пункте 7 слова «руководством по эксплуатации» заменить словами «эксплуатационными документами»;

г) в пункте 53 слова «и параметры неопределенности» заменить словами «, а также параметры неопределенности (если применимо)»;

д) пункт 55 изложить в следующей редакции:

«55. Для ручных машин и машин с ручным управлением, а также машин, оборудованных рабочим местом для персонала, в эксплуатационных документах должны указываться полное среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения, действующего на персонал, и (если применимо) параметры неопределенности оценки этого значения. Для ручных машин, машин с ручным управлением и машин, оборудованных рабочим местом для персонала, не являющихся виброактивными, допускается не приводить числовые значения вибрационной характеристики, отразив это в эксплуатационных документах.»;

е) в пункте 70:

слова «государственном(ых) языке(ах) государства – члена Таможенного союза» заменить словами «государственном языке (государственных языках) государства – члена Евразийского экономического союза»;

слова «законодательстве(ах) государства(в) – члена(ов) Таможенного союза» заменить словами «законодательстве государств – членов Евразийского экономического союза».

14. В приложении № 2 к указанному техническому регламенту:

а) в разделе «Сельскохозяйственные и другие самоходные и мобильные машины»:

наименование изложить в следующей редакции:

«Самоходные и мобильные машины»;

в пункте 7:

предложение второе абзаца первого после слова «энергоснабжения,» дополнить словом «самоходные»;

абзац второй заменить абзацами следующего содержания:

«Самоходные машины и прицепы специального назначения должны быть оборудованы стояночным тормозом, обеспечивающим полную неподвижность машины.

Если это требуется для обеспечения безопасности, прицепы специального назначения должны быть оборудованы рабочей тормозной системой. Допускается не оборудовать рабочей тормозной системой прицепы специального назначения с максимальной технически допустимой массой не более 2,5 тонны при условии, что максимальная технически допустимая масса прицепа специального назначения составляет не более 50 процентов массы самоходной машины в снаряженном состоянии, для работы с которой он предназначен.»;

пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Требования безопасности, устанавливаемые к навесным, полунавесным, прицепным, полуприцепным и монтируемым сельскохозяйственным машинам, оцениваются при испытании в составе сельскохозяйственного машинно-тракторного агрегата.

Требования безопасности, устанавливаемые к сменному рабочему оборудованию, оцениваются при испытании в составе самоходной машины.»;

пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Самоходные машины и прицепы специального назначения должны оборудоваться внешними светосигнальными приборами и опознавательными знаками с учетом условий их эксплуатации.

Сменное рабочее оборудование, прицепные, полуприцепные, монтируемые машины, закрывающее в транспортном и (или) рабочем положении светосигнальные приборы самоходной машины, прицепа специального назначения или мобильного энергетического средства, должны оборудоваться собственными светосигнальными приборами и опознавательными знаками.»;

дополнить пунктами 30 и 31 следующего содержания:

«30. На каждую машину изготовителем должен быть нанесен уникальный идентификационный номер, соответствующий дополнительным требованиям к идентификации самоходных машин и прицепов специального назначения, указанным в настоящем приложении. Требования к содержанию, расположению и порядку нанесения идентификационных номеров в отношении самоходных машин и прицепов специального назначения, произведенных и (или) выпущенных в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза до вступления в силу указанных требований к идентификации, могут устанавливаться законодательством государств-членов.

31. Эксплуатационные документы самоходных машин и прицепов специального назначения должны содержать сведения о возможности их использования на дорогах общего пользования без ограничений либо перечень ограничений, влияющих на возможность их использования на дорогах общего пользования.»;

б) в абзаце седьмом пункта 13 раздела «Грузоподъемные машины» слово «Таможенного» заменить словами «Евразийского экономического»;

в) в разделе «Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию машины»:

в абзаце первом слово «Установка» заменить словами «1. Установка»;

дополнить пунктом 2 следующего содержания:

«2. При внесении изменений в конструкцию самоходной машины или прицепа специального назначения, в том числе в результате которых меняется назначение применения такой машины, должны быть выполнены следующие требования:

максимальная масса и ее распределение по осям, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем или разработчиком (проектировщиком) машины;

наличие:

решения изготовителя, или разработчика (проектировщика) машины, или уполномоченного изготовителем лица о согласовании возможности внесения таких изменений в конструкцию машины, находящейся в эксплуатации (при наличии);

сертификата соответствия или декларации о соответствии на машину, в конструкцию которой вносятся изменения;

сертификата соответствия или декларации о соответствии на устанавливаемое оборудование.

Внесение изменений в конструкцию машин, находящихся в эксплуатации, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государства – члена Евразийского экономического союза.

Проверка выполнения требований к машинам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в соответствии с требованиями законодательства государств – членов Евразийского экономического союза. Проверка безопасности конструкции проводится методами технической экспертизы и (при необходимости) испытаний (измерений).

Проверка выполнения требований к машинам не проводится в случае внесения изменений в конструкцию, предусмотренных эксплуатационными документами.»;

г) дополнить разделом «Требования к идентификации самоходных машин и прицепов специального назначения» следующего содержания:

«Требования к идентификации самоходных машин и прицепов специального назначения»

1. В качестве идентификационного номера может использоваться идентификационный номер машины (PIN) или идентификационный номер транспортного средства (VIN).

В случае неиспользования изготовителем идентификационных номеров PIN или VIN наносимый на машину идентификационный номер должен соответствовать пункту 2 настоящих требований.

Идентификационный номер машины должен являться уникальным в течение не менее 30 лет.

2. Идентификационный номер должен содержать 17 знаков, в число которых могут входить арабские цифры от 0 до 9 и буквы латинского алфавита, за исключением букв I, O и Q.

Идентификационный номер должен включать не менее 1 латинской буквы, используемой для кодирования основных признаков машины. Выбор знаков для кодирования и их последовательность определяются изготовителем. При использовании изготовителем букв кириллического алфавита с целью кодирования основных признаков машины в проектной (конструкторской), эксплуатационной или технологической документации в идентификационном номере применяется транслитерация с использованием букв латинского алфавита согласно таблице 1.

Таблица 1

Буква кириллицы	Транслитерация
А	A
Б	B

В	V
Г	G
Д	D
Е	E
Ё	Yo
Ж	Zh
З	Z
И	пропустить
Й	J
К	K
Л	L
М	M
Н	N
О	пропустить
П	P
Р	R
С	S
Т	T
У	U
Ф	F
Х	X
Ц	C, Cz*
Ч	Ch
Ш	Sh
Щ	Shh
Ъ	пропустить
Ы	Y
Ь	пропустить
Э	E
Ю	Yu
Я	Ya

* Буква «Ц» передается латинской буквой «C» либо сочетанием букв «CZ». Рекомендуется употреблять букву «C» перед буквами «E», «Y», «J», в остальных случаях – сочетание букв «CZ».

Идентификационный номер должен включать символы, обозначающие код года выпуска (модельного года) машины в соответствии с обозначениями, приведенными в таблице 2.

Таблица 2

Год выпуска (модельный год)	Код года выпуска (модельный год)	Год выпуска (модельный год)	Код года выпуска (модельный год)	Год выпуска (модельный год)	Код года выпуска (модельный год)	Год выпуска (модельный год)	Код года выпуска (модельный год)
2001	1	2011	B	2021	M	2031	1
2002	2	2012	C	2022	N	2032	2
2003	3	2013	D	2023	P	2033	3
2004	4	2014	E	2024	R	2034	4
2005	5	2015	F	2025	S	2035	5
2006	6	2016	G	2026	T	2036	6
2007	7	2017	H	2027	V	2037	7
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A

Учет и контроль присвоения международных кодов изготовителей (WMC) или международных идентификационных кодов изготовителей (WMI) осуществляются компетентным органом, определенным законодательством государства – члена Евразийского экономического союза.

Присвоение международных кодов изготовителей WMC или WMI осуществляется компетентным органом страны, на территории которой изготовитель зарегистрирован как лицо, осуществляющее хозяйственную деятельность.

В первых трех позициях идентификационного номера указывается международный код изготовителя WMC или WMI.

Позиции 4–11 идентификационного номера используются для кодирования основных признаков машины с учетом абзаца второго настоящего пункта. В том случае, когда для кодирования основных признаков машины требуется меньшее количество позиций, для замещения первых позиций должна быть использована цифра 0.

В позиции 12 идентификационного номера указывается год выпуска (модельный год) машины.

Позиция 13 и последующие позиции используются изготовителем для простановки серийного номера конкретной машины с учетом абзаца первого настоящего пункта. В том случае, когда для простановки серийного номера конкретной машины требуется меньшее количество позиций, для замещения первых позиций должна быть использована цифра 0.

3. Изготовитель, являющийся юридическим лицом государства – члена Евразийского экономического союза, использующий для производства машин базовые машины иного изготовителя, формирует и наносит на произведенные им машины новые идентификационные номера, отличные от идентификационных номеров базовых машин. Идентификационный номер, ранее присвоенный базовой машине, должен быть сохранен на машине. При этом идентификационным номером машины считается номер, нанесенный конечным изготовителем, использующим для производства машин базовые машины иного изготовителя.

4. Идентификационный номер наносится не менее чем в одном месте на раму или несъемную часть машины, не предполагаемую для замены, на видном месте, доступном для обзора снаружи машины.

Идентификационный номер должен быть нанесен четко, без пробелов между знаками, способом, обеспечивающим его долговечность и исключающим легкое изменение его знаков.

Допускается наносить идентификационный номер в одну или две строки. В начале и в конце строк должен быть проставлен разделитель, который устанавливается изготовителем (например, знак «*»).

Идентификационный номер по возможности должен наноситься в легкодоступном для считывания месте.

Одной машине может быть присвоен только один идентификационный номер, за исключением случая, указанного в пункте 3 настоящего раздела.

5. Идентификационный номер, указываемый в документах на машину, должен быть расположен в одной строке без пробелов и разделителей.»

15. Приложение № 3 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к техническому регламенту
Таможенного союза
«О безопасности машин
и оборудования»
(ТР ТС 010/2011)
(в редакции Решения Совета
Евразийской экономической комиссии
от 13 марта 2026 г. № 36)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) в форме сертификации

1. Станки деревообрабатывающие бытовые.
2. Средства транспортные внедорожные (в том числе квадроциклы, снегоболотоходы, снегоходы), кроме большегрузных, и прицепы к ним.
3. Подъемники и опрокидыватели для транспортных средств и прицепов.
4. Машины и оборудование сельскохозяйственные, сменное рабочее оборудование для сельскохозяйственных машин, имеющее в своей конструкции хотя бы один из видов приводов (механический, пневматический, гидравлический, электрический, магнитный, электромагнитный), при условии, что изготовитель сменного рабочего оборудования не является изготовителем сельскохозяйственной машины.
5. Универсальные энергетические средства.
6. Прицепы специального назначения.
7. Средства малой механизации садово-огородного и лесохозяйственного применения механизированные, в том числе электрические, тракторы малогабаритные номинальной мощностью двигателя до 19 кВт.
8. Машины и оборудование для животноводства, птицеводства и кормопроизводства.

9. Инструмент механизированный (электрический, гидравлический, пневматический).
10. Пилы бензиномоторные, пилы цепные электрические.
11. Машины горные и оборудование горно-шахтное.
12. Машины и оборудование для вентиляции и пылеподавления шахтные:
вентиляторы шахтные;
средства пылеулавливания и пылеподавления;
компрессоры кислородные.
13. Машины и оборудование подъемно-транспортные (в том числе фасадные строительные подъемники, эскалаторы, пассажирские конвейеры, подъемники с рабочими платформами), краны грузоподъемные, платформы подъемные для маломобильных групп населения.
14. Машины и оборудование обогатительные, грохоты.
15. Внедорожные большегрузные транспортные средства.
16. Транспорт производственный напольный безрельсовый.
17. Автопогрузчики, автоштабелеры, электропогрузчики, электроштабелеры.
18. Машины и оборудование для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров.
19. Машины и оборудование дорожные и строительные (кроме инструмента механизированного).
20. Самоходные машины для лесозаготовки, лесобирж, лесосплава и выполнения технологических работ по уходу за лесом.
21. Машины и оборудование технологические для торфяной промышленности (за исключением стационарных).
22. Машины и оборудование для коммунального хозяйства (за исключением стационарных).
23. Машины снегоуплотнительные.
24. Машины льдозаливочные.
25. Машины и оборудование для наземного обслуживания авиационной техники (за исключением стационарных).
26. Машины для перевозки игроков в гольф.
27. Тракторы промышленные.
28. Средства индивидуальной (персональной) мобильности (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи (сигвеи), моноколеса).
29. Трехколесные грузовые машины (грузовые трициклы).
30. Перронные автобусы.
31. Машины промышленного назначения для перевозки технологических грузов на производствах.

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) в форме декларирования соответствия

1. Турбины и установки газотурбинные.
2. Машины тягодутьевые.
3. Электроагрегаты и установки электрогенераторные с двигателями внутреннего сгорания.
4. Приспособления для грузоподъемных операций, поставляемые отдельно от машин.
5. Конвейеры (кроме конвейеров для горнодобывающей промышленности).
6. Тали и лебедки электрические и ручные.
7. Машины и оборудование для химической, нефтегазоперерабатывающей промышленности, за исключением сосудов, входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013).
8. Машины и оборудование для переработки и обработки полимерных материалов и резины.
9. Оборудование насосное промышленное (кроме насосного оборудования для горнодобывающей промышленности и насосов бытовых).
10. Оборудование криогенное, компрессорное, холодильное, автогенное, очистное для газов и жидкостей (кроме компрессорного оборудования для горнодобывающей промышленности), в том числе:
 - установки воздухоразделительные и редких газов;
 - аппаратура для подготовки и очистки газов и жидкостей (кроме воды);
 - аппаратура тепло- и массообменная криогенных систем и установок;
 - компрессоры (воздушные и газовые приводные);
 - установки холодильные промышленные;
 - генераторы ацетиленовые передвижные;
 - установки и системы вакуумные.
11. Машины и оборудование для газопламенной обработки металлов и металлизации изделий.
12. Машины и оборудование пылеулавливающие (кроме пылеулавливающего оборудования для горнодобывающей промышленности).
13. Машины и оборудование целлюлозно-бумажные.
14. Машины и оборудование бумагоделательные.
15. Машины и оборудование нефтепромысловые, буровые, геологоразведочные (кроме прицепов специального назначения), за исключением сосудов, входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013).
16. Машины и оборудование для нанесения покрытий.
17. Машины и оборудование для подготовки и очистки воды.

18. Машины и оборудование металлообрабатывающие.
19. Машины и оборудование кузнечно-прессовые.
20. Оборудование деревообрабатывающее (кроме станков деревообрабатывающих бытовых).
21. Машины и оборудование технологические для литейного производства.
22. Машины и оборудование для сварки, пайки и газотермического напыления.
23. Машины и оборудование для обслуживания и ремонта транспортных средств и прицепов (кроме подъемников и опрокидывателей).
24. Велосипеды (в том числе велосипеды с электрическим приводом) с высотой седла от 635 мм (кроме велосипедов для подростков, входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» (ТР ТС 007/2011)).
25. Сменное рабочее оборудование, имеющее в своей конструкции хотя бы один из видов приводов (механический, пневматический, гидравлический, электрический, магнитный, электромагнитный), за исключением сменного рабочего оборудования для сельскохозяйственных машин.
26. Машины и оборудование лесопромышленные, лесохозяйственные и для лесосплава (кроме пил бензиномоторных, пил цепных электрических и самоходных машин), сменное рабочее оборудование, имеющее в своей конструкции хотя бы один из видов приводов (механический, пневматический, гидравлический, электрический, магнитный, электромагнитный), при условии, что изготовитель сменного рабочего оборудования не является изготовителем машин и оборудования лесопромышленного, лесохозяйственного и для лесосплава.
27. Машины и оборудование прачечные промышленные.
28. Машины и оборудование для химической чистки и крашения одежды и бытовых изделий.
29. Вентиляторы промышленные (кроме вентиляторов для горнодобывающей промышленности).
30. Кондиционеры промышленные (кроме входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе» (ТР ТС 016/2011)).
31. Воздухонагреватели и воздухоохладители (кроме входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе» (ТР ТС 016/2011)).
32. Машины и оборудование технологические для легкой промышленности.
33. Машины и оборудование технологические для текстильной промышленности.
34. Машины и оборудование технологические для выработки химических волокон, стекловолокна и асбестовых нитей.
35. Машины и оборудование для пищевой, перерабатывающей промышленности, предприятий торговли и общественного питания.
36. Машины и оборудование полиграфические.
37. Машины и оборудование технологические для стекольной, фарфоровой, фаянсовой и кабельной промышленности.

38. Котлы отопительные водогрейные и паровые, работающие на жидком и (или) твердом топливе.

39. Горелки газовые и комбинированные (кроме входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе» (ТР ТС 016/2011), жидкотопливные.

40. Аппараты водонагревательные и отопительные, работающие на жидком и (или) твердом топливе.

41. Арматура трубопроводная промышленная.

42. Электролизеры.

43. Машины и оборудование для сортировки, расфасовки, упаковки, розлива и этикетирования.

44. Машины и оборудование складские автоматизированные.

45. Машины и оборудование термические.

46. Машины и оборудование прокатные.

47. Установки лазерные промышленные.

48. Машины и оборудование для парфюмерной, косметической и фармацевтической промышленности.

49. Тренажеры стационарные приводные (кроме приводимых в действие исключительно за счет мускульной энергии человека).

50. Рампы погрузочные приводные.

51. Гидростанции (гидравлические установки) для гидропривода машин и оборудования.

52. Машины для обработки пола коммерческого применения.

53. Двери и ворота промышленных, торговых и гаражных помещений приводные, роллеты и навесы внешние приводные.

54. Машины и оборудование для очистки и обработки поверхностей промышленных изделий.

55. Машины и оборудование для производства керамических изделий.

56. Машины и оборудование для строительства и технического обслуживания железнодорожного пути (кроме объектов технического регулирования технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и объектов технического регулирования технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), подлежащих подтверждению соответствия требованиям этого технического регламента в форме сертификации).

57. Машины и оборудование для обработки камня.

58. Роботы и робототехнические устройства.

59. Машины и оборудование топливозаправочные и топливозаправочных станций.

60. Стационарные дробилки, мельницы для горного производства.

61. Стационарные машины и оборудование для промышленности строительных материалов.

62. Стационарные машины и оборудование технологические для торфяной промышленности.

63. Стационарные машины и оборудование для коммунального хозяйства.

64. Стационарные машины и оборудование для наземного обслуживания авиационной техники.».

16. Дополнить приложением № 4 следующего содержания:

«Приложение № 4
к техническому регламенту
Таможенного союза
«О безопасности машин
и оборудования»
(ТР ТС 010/2011)

ТРЕБОВАНИЯ

к техническому описанию, представляемому изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), продавцом в целях подтверждения соответствия самоходных машин и прицепов специального назначения требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011)

1. В техническом описании указывается общее описание машины в соответствии с таблицей 1 в текстовом формате. В случае описания более одной модели (модификации) машины обозначения моделей (модификаций) указываются в заголовке перед значениями (описанием) показателей и характеристик, отличных от других моделей (модификаций) машины, указываемых в общем описании машины.

1.1. С целью указания в техническом описании сведений о виде машины, предусмотренных таблицей 1, используются следующие наименования:

1.1.1. Машины сельскохозяйственные:

комбинированные машины для уборки урожая;
сменные машины на базе самоходного шасси;
машины для внесения удобрений;
машины для химической защиты растений;
погрузчики сельскохозяйственные и универсальные;
машины для полива и мелиорации;
комбайны зерноуборочные;
комбайны початкоуборочные;
комбайны льноуборочные;
комбайны свеклоуборочные.

1.1.2. Машины для животноводства, птицеводства и кормопроизводства:

комбайны кормоуборочные;
косилки и косилки-плющилки;
кормосмесители и кормораздатчики;
машины навозоуборочные.

1.1.3. Средства транспортные внедорожные (в том числе квадроциклы, снегоболотоходы, снегоходы), кроме большегрузных, и прицепы к ним:

вездеходы;
снегоходы;
снегоболотоходы (квадроциклы);
прицепы к снегоболотоходам, снегоходам, квадроциклам.

1.1.4. Машины подъемно-транспортные, краны грузоподъемные:

краны-трубоукладчики;
краны гусеничные;
краны на колесном ходу;
подъемники с рабочими платформами;
кабелеукладчики;
краны погрузочные;
экскаваторы-перегрузатели.

1.1.5. Транспорт производственный напольный безрельсовый:

подборщики заказов;
ричстакеры;
штабелеры;
тягачи (толкачи);
ричтраки;
погрузчики вилочные;
погрузчики портальные;
погрузчики контейнерные;
комплектовщики заказов;
тележки платформенные;
транспортировщики;
подборщики заказов.

1.1.6. Машины и оборудование для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров:

бульдозеры;
одноковшовые полноповоротные экскаваторы;
экскаваторы-погрузчики;
экскаваторы-планировщики;
экскаваторы многоковшовые;
скреперы;
автогрейдеры;
экскаваторы-бульдозеры;
экскаваторы карьерные;
землевозы (самосвалы);
погрузчики фронтальные одноковшовые;
погрузчики фронтальные универсальные;

погрузчики с бортовым поворотом;
погрузчики с телескопической стрелой;
траншеекопатели;
траншеекопатели цепные;
машины штабелирующие;
очистители каналов.

1.1.7. Машины дорожные и строительные:

асфальтоукладчики;
бетоноукладчики;
катки;
уплотняющие машины;
перегрузатели асфальта;
ресайклеры;
фрезы дорожные самоходные;
машины для стабилизации и регенерации дорожного полотна;
щебнераспределители;
пескораспределители;
машины для нанесения противогололедных материалов;
распределители вяжущего;
гудронаторы;
кохеры;
заливщики швов;
инфракрасные разогреватели асфальта;
демаркировочные машины;
машины для ямочного ремонта;
машины дорожной разметки;
отсыпщики обочин;
бетоносмесительные установки;
установки горизонтального направленного бурения;
бетононасосы;
бурильно-крановые машины;
бетоновозы;
бетоносмесители;
битумовозы;
цементовозы;
думперы.

1.1.8. Машины для коммунального хозяйства:

комбинированные дорожные машины;
подметально-уборочные машины;

мусоровозы;
ассенизационные машины;
илососные машины;
каналопромывочные машины;
снегоочистители роторные;
снегоочистители плужные;
снегопогрузчики лаповые;
снегопогрузчики шнековые (фрезерные);
шасси универсальные;
машины уборочно-погрузочные.

1.1.9. Дробилки, мельницы для горного производства:

самоходные дробилки;
самоходные грохоты.

1.1.10. Самоходные машины для лесозаготовки, лесобирж, лесосплава и выполнения технологических работ по уходу за лесом:

валочно-сучкорезно-раскряжевочные машины (харвестеры);
валочно-транспортирующие машины;
валочно-сучкорезно-раскряжевочно-транспортирующие машины (харвардеры);
валочно-пакетирующие машины;
сучкорезно-раскряжевочные машины;
валочные машины;
валочно-пакетирующие машины;
сучкорезные машины;
раскряжевочные машины;
валочно-трелевочные машины;
сучкорезно-пакетирующие машины;
раскряжевочно-пакетирующие машины;
сучкорезно-раскряжевочно-пакетирующие машины;
валочно-сучкорезные машины;
валочно-рубильные машины;
валочно-сучкорезно-пакетирующие машины;
валочно-сучкорезно-раскряжевочно-пакетирующие машины;
погрузочно-транспортные машины (форвардеры);
лесопогрузчики;
трелевочные машины;
машины для измельчения древесины (мульчеры);
машины рубильные;
машины для очистки лесосек.

1.1.11. Машины и оборудование для наземного обслуживания авиационной техники:

средства энергоснабжения самолетов (вертолетов);
 аэродромные теплотехнические средства;
 аэродромные подъемно-транспортные средства;
 аэродромные средства наддува;
 средства заправки топливом самолетов (вертолетов);
 средства заправки маслами и рабочими жидкостями самолетов;
 средства заправки газами самолетов (вертолетов);
 тягачи-буксировщики самолетов (вертолетов);
 средства очистки и специальной обработки самолетов (вертолетов);
 средства сервисного обслуживания самолетов (вертолетов).

1.1.12. Перронные автобусы.

1.1.13. Машины промышленного назначения для перевозки технологических грузов на производствах:

тяжеловозы;
 шлаковозы.

1.1.14. Машины горные и оборудование горно-шахтное:

машины шахтные;
 машины транспортные;
 машины грузоподъемные;
 машины поливочные;
 машины медицинские;
 машины пожарные.

1.2. Для машин, не указанных в пункте 1 настоящего приложения, в сведениях о виде машины, предусмотренных таблицей 1, указывается наименование объекта технического регулирования в соответствии с перечнем объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) в форме сертификации, согласно приложению № 3 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011).

Таблица 1

Общее описание машины

Показатели и характеристики		Значение/описание
Вид машины		указывается в соответствии с пунктами 1.1 и 1.2 настоящего приложения
Общее описание машины		указывается назначение машины в соответствии с технической документацией
Максимальная конструктивная скорость, км/ч		
	длина, мм	

Габаритные размеры или габаритные размеры в транспортном положении (не более)	ширина, мм	
	высота, мм	
База, мм (мин., макс.)		
Колея (для каждой оси), мм (мин., макс.)		
Дорожный просвет, мм (мин., макс.)		
Снаряженная (эксплуатационная) масса машины, кг		
Технически допустимая масса машины в транспортном положении, кг		
Полезная нагрузка, кг		
Максимальная буксируемая масса, кг		
Тип, общее описание движителя		
количество осей (колес), шт.		для машин с гусеничным движителем значение не указывается
количество и расположение ведущих и управляемых осей, колесная формула		для машин с гусеничным движителем значение не указывается
шины (размеры)		для машин с гусеничным движителем значение не указывается
подвеска (тип, общее описание)		для машин с гусеничным движителем значение не указывается
Компоновка:		
схема компоновки		указывается схема компоновки машины с указанием расположения кабины (кабина над двигателем, капотная, вагонная и т.п.), конструкции рамы (рама блочная, хребтового типа, лонжеронная, шарнирная и т.п.). Заполняется в случае изготовления машины на базе колесных транспортных средств (шасси колесных транспортных средств), прошедших оценку соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в форме одобрения типа. Для машин, изготовленных не на базе указанных колесных транспортных средств (шасси колесных транспортных средств), данное поле заполняется по усмотрению организации-изготовителя
описание основного элемента конструкции машины (рама, полурама, корпус и т.п.)		
тип кабины, кузова, количество дверей		
устройства защиты оператора (ROPS, FOPS, OPS)		
пассажировместимость		
количество мест для сидения		
реверсивное место оператора (наличие, описание)		
Рулевое управление (тип органа управления, расположение)		
Управление тормозными системами (тип органа управления, расположение)		
Двигатель:		

общее описание двигателя (двигатель внутреннего сгорания, электродвигатель и т.п.)		
марка, модель двигателя		
вид топлива / номинальное рабочее напряжение, В (для электродвигателя)		
способ воспламенения топлива (от сжатия или с искровым зажиганием)		при использовании в конструкции машины силовой установки, отличной от двигателя внутреннего сгорания, значение не указывается
рабочий объем, см ³		при использовании в конструкции машины силовой установки, отличной от двигателя внутреннего сгорания, значение не указывается
мощность (номинальная), кВт (л.с.), при об/мин		
наличие и описание дополнительных (приводных) двигателей		
Трансмиссия (тип, описание):		
марка, модель основных агрегатов трансмиссии		
Тормозные системы:		
рабочая	тип привода	
стояночная	тип привода	
запасная	тип привода	
вспомогательная	тип привода	
Наименование сменного рабочего оборудования		

2. Описание маркировки машины указывается согласно таблице 2 в текстовом формате.

Таблица 2

Место расположения таблички изготовителя	
Структура и содержание идентификационного номера машины	
Место расположения идентификационного номера	

3. В техническом описании приводится общий вид машины (фотографии и (или) графическое изображение).».