

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
1 марта 2011 г. № 18

**Об утверждении Правил по обеспечению
промышленной безопасности при эксплуатации
лифтов и строительных грузопассажирских
подъемников**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 10 декабря 2012 г. № 72 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/26685 от 26.12.2012 г.) <W21226685p>;

Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 31 декабря 2013 г. № 80 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/28267 от 21.01.2014 г.) <W21428267p>;

Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 10 марта 2015 г. № 3 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/29720 от 19.03.2015 г.) <W21529720p>

На основании подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. № 756 «О некоторых вопросах Министерства по чрезвычайным ситуациям», Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила по обеспечению промышленной безопасности при эксплуатации лифтов и строительных грузопассажирских подъемников.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2011 г.

Министр

В.А.Ващенко

СОГЛАСОВАНО

Министр труда
и социальной защиты
Республики Беларусь

М.А.Щеткина

10.02.2011

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
01.03.2011 № 18
(в редакции постановления
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
31.12.2013 № 80)

ПРАВИЛА

по обеспечению промышленной безопасности при эксплуатации лифтов и строительных грузопассажирских подъемников

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Законом Республики Беларусь от 10 января 2000 года «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 8, 2/138), техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «Безопасность машин и оборудования» (далее – ТР ТС 010/2011), принятого решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» (далее – ТР ТС 011/2011), принятого решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 824.

2. Настоящие Правила обязательны для организаций независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальных предпринимателей, являющихся владельцами лифтов и строительных грузопассажирских подъемников, а также других организаций, выполняющих отдельные виды работ и услуг (проектирование, конструирование, изготовление, монтаж, наладку, эксплуатацию, техническое обслуживание, ремонт, модернизацию, реконструкцию, техническое диагностирование, техническое освидетельствование, оценку соответствия лифта, обучение персонала и ответственных специалистов), связанные с лифтами и строительными грузопассажирскими подъемниками, на территории Республики Беларусь.

3. Настоящие Правила распространяются на:

лифты электрические и гидравлические (далее – лифты);
подъемники строительные грузопассажирские (далее – подъемники).

4. Настоящие Правила не распространяются на:

платформы, предназначенные для выполнения работ или перевозки лиц с ограниченными возможностями (рабочие платформы, подъемники для инвалидов и другое);

фуникулеры;

лифты, подъемники, установленные:

в шахтах горной промышленности;

на судах и иных плавучих средствах;

на платформах для разведки и бурения на море;

на самолетах и летательных аппаратах;

лифты:

с зубчато-реечным или винтовым механизмом подъема;

специального назначения для военных целей;

подъемники:

предназначенные только для транспортировки грузов;

рабочие кабины, платформы, подвешенные к подъемным устройствам;

театральные подъемники;

специального назначения;

рабочие платформы.

5. Настоящие Правила устанавливают требования к проектированию (конструированию), изготовлению, монтажу, наладке, техническому обслуживанию, модернизации, реконструкции, ремонту, техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, оценке соответствия, вводу в эксплуатацию, эксплуатации лифтов, подъемников, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля.

Настоящие Правила разработаны с целью обеспечения безопасности, защиты жизни и здоровья пользователей, обслуживающего персонала и лиц, осуществляющих контроль (надзор) за безопасной эксплуатацией лифтов, подъемников, людей, находящихся в непосредственной близости от шахты подъемника, шахты лифта, подъемника, машинного и блочного помещений (при их наличии), при использовании лифтов, подъемников по назначению, их техническом обслуживании и ремонте.

6. Промышленный надзор за лифтами, подъемниками, указанными в пункте 3 настоящих Правил, за исключением малых грузовых лифтов и оборудования, указанного в пункте 4 настоящих Правил, осуществляется Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям (далее – Госпромнадзор).

7. Для целей настоящих Правил применяются следующие термины и их определения:
авария – разрушение несущих металлоконструкции лифта, подъемника и (или) его элементов, в том числе каркаса кабины, направляющих, мачты, противовеса, канатов, буферов, ловителей, гидроаппарата безопасности (разрывного клапана);

блочное помещение – помещение, предназначенное для размещения блоков, в котором могут размещаться ограничитель скорости и электрооборудование, за исключением приводных элементов;

ввод в эксплуатацию – событие, фиксирующее готовность лифта, подъемника к использованию по назначению и документально оформленное в установленном порядке;

вид управления – совокупность способов подачи команд управления при использовании лифта, подъемника по назначению, характеризующих место подачи команд управления и порядок их выполнения;

владелец лифта, подъемника – организация, индивидуальный предприниматель, которые как собственники или на других правах владения используют лифт, подъемник по назначению и организуют его безопасную эксплуатацию;

внутреннее управление – вид управления, при котором команды управления на пуск лифта, подъемника подаются только из кабины;

групповое управление – система управления совместной работой двух и более лифтов, подъемников в соответствии с заданной программой;

кабина – часть лифта, подъемника, предназначенная для размещения людей и (или) грузов при их перемещении с одного уровня на другой;

команда управления – команда в систему управления, подаваемая пользователем лифта, подъемника или обслуживающим персоналом или формируемая самой системой управления;

лифт – устройство, предназначенное для перемещения людей и (или) грузов с одного уровня на другой в кабине, движущейся по жестким направляющим, у которых угол наклона к вертикали не более 15°;

лифт малый грузовой – лифт, предназначенный только для подъема и спуска грузов, у которого размеры кабины и дверей шахты предотвращают свободный доступ в нее человека;

лифт гидравлический – лифт с гидроприводом поступательного движения;

лифт электрический – лифт с электроприводом;

машинное помещение – помещение, в котором размещены один или несколько приводов лифта, подъемника и относящиеся к нему устройства;

модернизация лифта – мероприятия по повышению безопасности и технического уровня находящегося в эксплуатации лифта до требований, установленных ТР ТС 011/2011;

модернизация подъемника – мероприятия по повышению безопасности и технического уровня находящегося в эксплуатации подъемника до требований, установленных ТР ТС 010/2011;

монтажный чертеж – чертеж, согласно которому устанавливается и монтируется оборудование лифта, подъемника;

назначенный срок службы – календарная продолжительность эксплуатации, при достижении которой эксплуатация лифта, подъемника должна быть прекращена независимо от его технического состояния;

направляющие – устройство в шахте, которое обеспечивает направление движения кабины лифта, подъемника, противовеса или уравнивающего груза;

наружное управление – вид управления, при котором команда управления на пуск лифта, подъемника подается только с этажных площадок;

несчастный случай при эксплуатации лифтов, подъемников – событие, повлекшее внезапное резкое повреждение здоровья человека и приведшее к потере трудоспособности (временной или постоянной) либо смерти;

номинальная грузоподъемность – наибольшая масса груза, для транспортировки которой предназначен лифт, подъемник;

номинальная нагрузка – нагрузка, на которую рассчитан лифт, подъемник и при которой организация-изготовитель гарантирует нормальную его эксплуатацию;

номинальная скорость – скорость движения кабины лифта, подъемника, на которую он рассчитан;

оборудование – отдельные узлы, механизмы и устройства, входящие в состав лифта, подъемника;

обслуживающий персонал – работающие, привлекаемые владельцем лифта, подъемника в установленном законодательством порядке для выполнения работ (услуг) по эксплуатации, обслуживанию и ремонту лифтов, подъемников;

одиночное управление – система управления работой одного лифта, подъемника;

остаточный ресурс – суммарная наработка лифта, подъемника от момента контроля его технического состояния до предполагаемого перехода в предельное состояние;

отказ – событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния лифта, подъемника;

отказ деградиционный – отказ, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и (или) норм проектирования, изготовления и эксплуатации;

отказ конструктивный – отказ, возникший по причине, связанной с несовершенством или нарушением установленных правил и (или) норм проектирования и конструирования;

отказ производственный – отказ, возникший по причине, связанной с несовершенством или нарушением установленного процесса изготовления или ремонта, выполняемого на ремонтном предприятии;

отказ эксплуатационный – отказ, возникший по причине, связанной с нарушением установленных правил и (или) условий эксплуатации лифта;

повреждение лифта, подъемника I степени – деформация и другие неисправности несущих металлоконструкций лифта, подъемника и его элементов, в том числе каркаса кабины, направляющих, противовеса, канатов, буферов, ловителей, гидроаппарата безопасности (разрывного клапана), повлекшие внезапную остановку работы лифта, подъемника или необходимость прекращения его эксплуатации;

повреждение лифта, подъемника II степени – внезапная остановка работы лифта, подъемника по причине конструктивных, деградиционных, производственных и эксплуатационных отказов, не повлекшая деформаций и других неисправностей несущих металлоконструкций;

подъемник строительный грузопассажирский – временно устанавливаемое опорное подъемное оборудование с электрическим или гидравлическим механизмом подъема, обслуживающее определенные этажи, имеющее кабину, предназначенную для перевозки лиц с грузами или без грузов, перемещающуюся по направляющим, отклонение которых от вертикали не более 15°;

пользователь – лицо, которое пользуется лифтом, подъемником, в том числе пассажир;

предельное состояние – техническое состояние лифтов, подъемников, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, при котором их дальнейшая

эксплуатация недопустима или нецелесообразна либо восстановление их работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно;

рабочая скорость – фактическая скорость движения кабины лифта, подъемника, которая может отличаться от номинальной в пределах 15 процентов;

рабочее освещение кабины – электрическое стационарное освещение, обеспечивающее нормированную освещенность кабины;

рабочий режим – режим работы лифта, подъемника, при котором подъем и спуск пустой кабины или кабины с грузом, масса которого не превышает грузоподъемности лифта, подъемника, осуществляются с рабочей скоростью;

режимы управления – совокупность функциональных возможностей работы лифта, подъемника, обеспечиваемых системой управления;

реконструкция – совокупность работ и мероприятий, связанных с повышением потребительских качеств лифта, их частей и (или) элементов, повлекших за собой изменение технических характеристик лифта, указанных в паспорте, и выполненных после ввода лифта в эксплуатацию;

система управления – совокупность устройств управления, обеспечивающих работу лифта, подъемника;

смешанное управление – вид управления, при котором команда управления лифтом, подъемником подается как из кабины, так и с этажных площадок;

собирательное управление – смешанное управление, при котором после регистрации одной команды управления могут быть зарегистрированы и последующие, при этом выполнение команд управления происходит в соответствии с заданной программой;

техническое диагностирование – обследование металлоконструкций, узлов и механизмов лифта, подъемника с применением неразрушающих методов контроля, контроль функционирования узлов и алгоритма работы лифта, подъемника, обследование лифта, подъемника на соответствие техническим регламентам Таможенного союза, настоящим Правилам и другим нормативным правовым актам, в том числе техническим нормативным правовым актам, действующим в Республике Беларусь (далее – НПА, ТНПА), определение технического состояния лифта, подъемника, испытания лифта, подъемника, проводимые с целью определения остаточного ресурса оборудования;

техническое обслуживание – комплекс операций по поддержанию работоспособности и безопасности лифта, подъемника при его эксплуатации;

техническое освидетельствование – оценка системы эксплуатации лифта, подъемника, проверка его технического состояния и установки на соответствие требованиям НПА, ТНПА, эксплуатационной документации, включая разборку и осмотр компонентов, если это необходимо, проведение испытаний и контрольных пусков с целью принятия решения о пригодности лифта, подъемника к дальнейшей эксплуатации или необходимости немедленного устранения дефектов;

техническое состояние – совокупность подверженных изменению свойств лифта, подъемника в определенный момент времени, характеризуемая степенью соответствия фактических значений, показателей и (или) качественных признаков, установленных в эксплуатационных и (или) нормативных документах;

требования безопасности – требования настоящих Правил, технических регламентов и национальных стандартов, устанавливаемые в целях минимизации рисков при проектировании, изготовлении и эксплуатации лифтов, подъемников;

условия эксплуатации – совокупность факторов, действующих на лифт, подъемник при его эксплуатации;

устройство безопасности – техническое устройство для обеспечения безопасной эксплуатации лифта, подъемника;

шахта – помещение, в котором движутся кабина лифта, подъемника и противовес, огражденное дном приямка шахты, стенами и перекрытием;

эксплуатационный документ – конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации изделия и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные организацией-изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, гарантии и сведения по его эксплуатации в течение назначенного срока службы;

эксплуатация лифта, подъемника – стадия жизненного цикла лифта, подъемника, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество и которая включает в себя использование по назначению, хранение в период эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт.

8. Отступления от требований настоящих Правил могут быть допущены только в исключительных случаях по письменному согласованию с Госпромнадзором в соответствии с подпунктом 20.24.2 пункта 20.24 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., № 35, 5/35330) (далее – единый перечень административных процедур).

9. Лифты, подъемники, в том числе их строительная часть, спроектированные и изготовленные до введения в действие настоящих Правил, должны в полной мере отвечать требованиям технических нормативных правовых актов, согласно которым лифт, подъемник спроектирован и изготовлен, а также эксплуатационной документации организации-изготовителя.

Лифты, подъемники и их устройства безопасности должны соответствовать заложенным требованиям безопасности в течение всего назначенного организацией-изготовителем срока службы при условии использования лифта, подъемника и их устройств безопасности по назначению.

10. Применение лифтов, подъемников, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, допускается при условии их соответствия техническим регламентам Таможенного союза, настоящим Правилам и НПА, ТНПА.

Перед выпуском в обращение на территории Республики Беларусь лифтов, подъемников, поднадзорных Госпромнадзору, а также их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, они должны в установленном порядке пройти подтверждение соответствия или иметь разрешительные документы, если обязательное наличие таких документов предусмотрено законодательством.

11. Организации, занимающиеся проектированием (конструированием), изготовлением (реконструкцией, модернизацией), монтажом, наладкой, ремонтом и эксплуатацией лифтов, подъемников, должны обеспечить выполнение требований безопасности, установленных НПА, ТНПА.

В организациях, осуществляющих проектирование (конструирование) и изготовление (реконструкцию, модернизацию) лифтов, подъемников и их компонентов, должна быть создана и применяться система управления качеством (нормоконтроль, входной, пооперационный, приемочный контроль и иное), обеспечивающая соблюдение требований НПА, ТНПА.

В этих организациях также должна быть создана и применяться система управления охраной труда, обеспечивающая соблюдение требований по охране труда.

12. Конструкция лифтов, подъемников должна соответствовать условиям их эксплуатации (климатические факторы, степень опасности среды, режим работы, ветровые нагрузки и другое).

13. Изготовление, модернизация, реконструкция, монтаж, наладка, ремонт, техническое обслуживание, эксплуатация, техническое освидетельствование и диагностирование лифтов, подъемников должны осуществляться в соответствии с требованиями конструкторской, технологической, эксплуатационной документации организации-изготовителя и НПА, ТНПА.

14. Комплектность и соответствие документации на лифт, подъемник требованиям НПА, ТНПА должны обеспечить поставщик и (или) организация-изготовитель лифта, подъемника.

Число комплектов документации при поставке нескольких лифтов одной модели определяется по согласованию между поставщиком и заказчиком лифта, но должно быть не

менее одного комплекта на три лифта, при этом паспортом (формуляром) должен быть снабжен каждый лифт.

15. В случае утраты (приведения в негодность) паспорта (формуляра), руководства по эксплуатации и иных эксплуатационных документов на лифт, подъемник, эксплуатируемые в Республике Беларусь, дубликаты указанных документов могут быть восстановлены организацией-изготовителем оборудования или организацией, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и услуг по проектированию (конструированию) лифтов, подъемников, на основании результатов технического диагностирования лифтов, подъемников.

16. В случае, если при монтаже, модернизации или реконструкции лифтов, подъемников возникла необходимость внесения изменений в их конструкторскую документацию, они могут быть внесены организацией, осуществляющей монтаж, модернизацию или реконструкцию лифтов, подъемников, после их согласования с организацией-изготовителем лифта, подъемника или организацией-разработчиком документации. Документ о согласовании должен быть приложен к паспорту лифта, подъемника.

Изменения должны быть заверены подписью руководителя и печатью организации, внесшей изменения в конструкторскую документацию.

17. Организации или индивидуальные предприниматели, которые при монтаже или эксплуатации лифта, подъемника выявили недостатки в его конструкции или изготовлении, а также несоответствия требованиям НПА, ТНПА, влияющие на обеспечение безопасной эксплуатации, направляют организации-изготовителю (поставщику) рекламацию (претензию).

Копия рекламации направляется в Госпромнадзор.

18. Организация-изготовитель и (или) поставщик, получив рекламацию (претензию), должны обеспечить устранение выявленных недостатков, а также устранение допущенных при изготовлении отступлений от требований НПА, ТНПА путем предоставления технической документации и необходимых материалов, деталей и узлов, подлежащих замене.

Организация-изготовитель должна вести учет поступивших рекламаций (претензий) и других извещений о недостатках конструкции и изготовления лифта, подъемника, содержащий следующие сведения:

- предъявитель рекламации (претензии);
- заводской номер лифта, подъемника или составной части;
- краткое содержание рекламации (претензии);
- принятые меры.

В случае, если выявленные недостатки могут повлиять на безопасность пользования лифтами, подъемниками, организация-изготовитель должна сообщить всем эксплуатирующим организациям о необходимости и методах устранения таких недостатков, а также выслать эксплуатационную документацию и необходимые материалы, детали и узлы, подлежащие замене. Соответствующее уведомление должно быть направлено в Госпромнадзор.

ГЛАВА 2

ПРОЕКТИРОВАНИЕ (КОНСТРУИРОВАНИЕ) ЛИФТОВ, ПОДЪЕМНИКОВ

19. Деятельность по проектированию (конструированию) лифтов, подъемников, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, осуществляется организациями или иностранными юридическими лицами, имеющими соответствующее специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности, полученное в соответствии с Положением о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 1 сентября 2010 г. № 450 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 212, 1/11914).

20. Проектирование (конструирование) лифтов, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, должно

осуществляться с учетом требований технических регламентов Таможенного союза, в том числе ТР ТС 011/2011, настоящих Правил и иных НПА, ТНПА, в том числе содержащих требования по охране труда.

Проектирование (конструирование) подъемников, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, должно осуществляться с учетом требований, технических регламентов Таможенного союза, в том числе ТР ТС 010/2011, настоящих Правил и иных НПА, ТНПА, в том числе содержащих требования по охране труда.

21. Проектная, конструкторская, технологическая и эксплуатационная документация должна быть разработана в соответствии с правилами и стандартами единой системы конструкторской и технологической документации, и включать в себя необходимую информацию, требуемую для оценки безопасности лифта, подъемника на всех стадиях жизненного цикла, и охватывать в полном объеме проектные требования к изготовлению и эксплуатации лифта, подъемника, его частей и конструкций.

В проектной, конструкторской, технологической и эксплуатационной документации должны содержаться описание конструкции, условия эксплуатации и требования безопасности, а также принцип работы, чертежи, необходимые расчеты, требования к квалификации работников, допускаемых к выполнению работ, связанных с лифтами, подъемниками, и иное с учетом требований НПА, ТНПА.

22. За соответствие проектирования (конструирования) лифтов, подъемников, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, требованиям НПА, ТНПА несут ответственность организации, осуществляющие соответствующие работы.

ГЛАВА 3 ИЗГОТОВЛЕНИЕ

23. Перед выпуском в обращение лифты и их устройства безопасности должны в порядке, установленном ТР ТС 011/2011, а также иными техническими регламентами Таможенного союза, действие которых на них распространяется, пройти подтверждение соответствия и иметь документы установленного образца, подтверждающие их соответствие требованиям указанных технических регламентов.

Перед выпуском в обращение подъемники должны в порядке, установленном ТР ТС 010/2011, а также иными техническими регламентами Таможенного союза, действие которых на них распространяется, пройти подтверждение соответствия и иметь документы установленного образца, подтверждающие их соответствие требованиям технических регламентов Таможенного союза, указанных в пункте 1 настоящих Правил.

Изготовление и (или) применение в Республике Беларусь оборудования диспетчерского контроля за работой лифтов, дверей шахты, средств ограничения скорости движущейся вверх кабины, цепей безопасности с электронными компонентами, используемые не при изготовлении лифтов, должно осуществляться при наличии разрешения Госпромнадзора, выданного в соответствии с подпунктом 20.1.1 пункта 20.1 и пунктом 20.2 единого перечня административных процедур.

24. Специалисты сварочного производства и сварщики, обеспечивающие изготовление (реконструкцию, модернизацию) лифтов, подъемников, должны быть обучены и аттестованы в соответствии с требованиями действующих НПА, ТНПА. При изготовлении (модернизации, реконструкции) лифтов, подъемников, их узлов и механизмов организация-изготовитель должна обеспечить выполнение сварочных работ, сварных соединений и соблюдение требований к их качеству в соответствии с требованиями НПА, ТНПА.

25. Лифты, их устройства безопасности должны быть изготовлены в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011, других взаимосвязанных технических регламентов Таможенного союза и НПА, ТНПА.

26. Подъемники, их устройства безопасности должны быть изготовлены в соответствии с требованиями ТР ТС 010/2011 и НПА, ТНПА.

27. Организация-изготовитель лифта, подъемника должна гарантировать, что лифт, подъемник соответствуют всем требованиям проектно-конструкторской документации, а качество конструкции и изготовления отвечает условиям эксплуатации.

Перед выпуском в обращение каждый изготовленный лифт, подъемник должны быть приняты организацией-изготовителем. Соответствие изготовленного лифта, подъемника действующей на него технической документации оформляется свидетельством о приемке, которое становится неотъемлемой частью паспорта (формуляра). В паспорте (формуляре) лифта, подъемника должны быть указаны сведения о сроке гарантийных обязательств.

28. Для проверки качества лифтов, подъемников, их узлов и механизмов организация-изготовитель должна организовать проведение приемочных, приемо-сдаточных, квалификационных, периодических и иных предусмотренных НПА, ТНПА испытаний.

Испытания лифтов, подъемников должны проводиться по программам и методикам, составленным и утвержденным организацией-изготовителем и разработчиком конструкторской документации с учетом требований НПА, ТНПА.

Допускается проводить испытания лифтов, подъемников как на месте их изготовления, так и по месту их монтажа.

Программа и методика приемочных испытаний должны предусматривать: проверку соответствия лифта, подъемника, его узлов и механизмов проектной, конструкторской документации;

испытания без нагрузки;

испытания в полностью нагруженном состоянии;

иные испытания, которые комплексно должны подтвердить надежность и безопасность конструкции и соответствие ее технической документации.

Результаты приемочных испытаний оформляются актами и протоколами. Участие должностного лица Госпромнадзора в приемочных и периодических испытаниях лифтов, подъемников, изготовленных в Республике Беларусь, обязательно.

Результаты испытаний составной части лифта, подъемника, предназначенной для самостоятельной поставки, фиксируются в документе, подтверждающем ее качество.

Периодические, приемо-сдаточные и типовые испытания лифта, подъемника, их составных частей, изготавливаемых серийно, проводятся организацией-изготовителем в установленном порядке по программе и методике испытаний.

29. Технические условия на изготовление должны разрабатываться в соответствии с НПА, ТНПА, в том числе ТКП 1.3-2010 (3220) «Система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Правила разработки технических условий», утвержденным постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 30 июня 2010 г. № 36, и ГОСТ 2.114-95 «Единая система конструкторской документации. Технические условия», введенным в действие приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 6 июня 1996 г. № 101.

30. При изготовлении лифтов, подъемников из составных частей, поставляемых несколькими изготовителями, за качество изготовления лифта, подъемника в целом, соответствие его техническим условиям, а также оформление технической документации отвечает организация-изготовитель, выпускающая лифт, подъемник в собранном виде.

31. Эксплуатационная документация на поставляемые в Республику Беларусь лифты, подъемники, их узлы и механизмы, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, должна быть составлена на белорусском или русском языке и соответствовать требованиям НПА, ТНПА.

Паспорт лифта, подъемника составляется по данным документов на отдельные составные части, изготовленные другими организациями. Документы этих организаций организация-изготовитель сохраняет на протяжении срока службы лифта, подъемника.

32. Организация-изготовитель лифтов, подъемников должна вести учет изготовленной продукции.

33. Организация-изготовитель должна укомплектовать каждый изготовленный лифт, подъемник, отдельную составную часть, предназначенную для самостоятельной поставки, необходимыми табличками, надписями и маркировками в соответствии с требованиями НПА, ТНПА.

ГЛАВА 4

РЕКОНСТРУКЦИЯ, МОДЕРНИЗАЦИЯ

34. Реконструкция (модернизация) лифтов, подъемников, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, должна осуществляться при наличии разрешения Госпромнадзора, полученного в установленном порядке.

Проект на реконструкцию (модернизацию) должен быть разработан организацией, имеющей специальное разрешение (лицензию) в области промышленной безопасности на право проектирования (конструирования) лифтов, подъемников.

Проектная документация на реконструкцию (модернизацию) лифтов, подъемников должна соответствовать требованиям настоящих Правил и других НПА, ТНПА.

35. В случае, если проектом по реконструкции (модернизации) лифтов, подъемников предусмотрено проведение монтажных и наладочных работ, то такие работы должны осуществляться организациями, имеющими соответствующее специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности.

36. Реконструкцией следует считать изменения:

- кинематической схемы;
- грузоподъемности или номинальной скорости;
- элементов конструкций и механизмов, приводящие к отклонениям от первоначальных проектных требований;
- ответственных (несущих) составных частей;
- оборудования, используемого в аварийных ситуациях.

37. При проведении реконструкции (модернизации) лифта, подъемника изменения в паспорт (формуляр) и другие (при необходимости) эксплуатационные документы вносит организация, проводившая реконструкцию (модернизацию). Изменения должны содержать следующую информацию:

- новая(ые) характеристика(и) лифта, подъемника и чертежи общего вида лифта, подъемника с основными габаритными размерами, если они изменились;
- принципиальные электрическая и гидравлическая схемы при их изменении;
- кинематические схемы механизмов при их изменении;
- копии документов, подтверждающих качество материалов и комплектующих, в том числе металла, сварочных материалов, узлов, механизмов, примененных при реконструкции (модернизации) лифта, подъемника;
- результаты контроля качества сварки металлоконструкций;
- об изменении требований к эксплуатации, обслуживанию, монтажу и ремонту лифта, подъемника.

38. Лифт, реконструированный (модернизированный) в процессе эксплуатации, подвергается оценке соответствия в порядке, установленном ТР ТС 011/2011.

Подъемник, реконструированный (модернизированный) в процессе эксплуатации, подвергается техническому освидетельствованию с проведением проверки комплекта документации по реконструкции (модернизации), проведением визуального и измерительного контроля установки замененного оборудования.

ГЛАВА 5

МОНТАЖ, НАЛАДКА

39. Деятельность по монтажу, наладке лифтов, подъемников, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, осуществляется организациями, имеющими соответствующее специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности, если иное не предусмотрено законодательством.

40. Организации, осуществляющие монтаж и (или) наладку лифтов, подъемников, если определено условиями поставки, должны иметь подтверждение организации-изготовителя о возможности качественного выполнения указанных работ. Порядок получения подтверждения определяется по договоренности между изготовителем и монтажной организацией.

41. Монтаж (демонтаж), наладка лифтов, подъемников должны выполняться согласно требованиям инструкции по монтажу, пуску, регулированию и обкатке, составленной изготовителем, а также НПА, ТНПА.

42. Работы по монтажу лифтов заказчик должен начать после регистрации (перерегистрации) в Госпромнадзоре строительного проекта в соответствии с пунктом 20.17 единого перечня административных процедур в части, касающейся потенциально опасного объекта.

Во избежание реализации устаревших технических и технологических решений в результате длительного или неначатого строительства проекты подлежат перерегистрации в Госпромнадзоре по истечении 2 лет, если не начато строительство, и 5 лет, если объект не введен в эксплуатацию, а также в случаях пересмотра и (или) корректировки проектных решений с последующей экспертизой проектной документации.

В случае внесения изменений в проектную документацию в части, касающейся лифтов, она подлежит повторному согласованию с организациями, осуществляющими выдачу технических условий и согласование проектных решений, экспертизе проектной документации и перерегистрации в Госпромнадзоре.

Отказ в регистрации (перерегистрации) объекта строительства происходит по основаниям, предусмотренным статьей 25 Закона Республики Беларусь от 28 октября 2008 года «Об основах административных процедур» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 264, 2/1530).

43. Перед началом монтажа организация, осуществляющая монтаж, должна провести осмотр конструкций и оборудования лифта, подъемника с целью оценки их состояния и комплектности.

Все детали и составные части перед монтажом должны быть проверены. Элементы крепления и стопорения должны использоваться согласно проектной документации и заменяться, при необходимости, на соответствующие.

44. При выявлении недопустимых дефектов или повреждений они должны быть устранены, в этом случае при замене элементов лифта, подъемника они должны соответствовать требованиям организации-изготовителя.

45. Права и обязанности сторон по организации и обеспечению безопасности работ в зоне монтажа, в том числе в ночное время и в нерабочие дни, должны быть указаны в договоре между заказчиком (владельцем) и организацией, осуществляющей монтаж лифта, подъемника.

46. Транспортировка лифтов, подъемников, их монтаж и демонтаж должны осуществляться так, чтобы свести к минимуму риск повреждения конструкций. Все оборудование при транспортировке должно быть надежно закреплено. При транспортировке и хранении оборудования до его монтажа должно быть исключено влияние неблагоприятных условий окружающей среды.

47. Если при монтаже или демонтаже возникают непредвиденные дополнительные нагрузки или состояние неустойчивости, то необходимо принять все возможные меры безопасности, используя временные стяжки, стойки, опоры и крепления, чтобы исключить повреждение какой-либо части лифта, подъемника.

48. При монтаже и до начала эксплуатации лифта, подъемника должен быть исключен доступ к нему посторонних лиц. Владелец лифта, подъемника или уполномоченное им лицо должны обеспечить наличие ограждения, исключающего проникновение посторонних лиц в зону проведения работ.

49. В процессе монтажа подъемник должен быть выровнен, должен занимать устойчивое положение, создавать равномерное давление на грунт и быть надежно закрепленным.

50. Перед монтажом необходимо проверить составные части оборудования лифта, подъемника, влияющие на безопасную эксплуатацию (части конструкции, соединения, крепления, устройства безопасности, электрические системы и другое), в части их правильной установки и подключения.

51. Необходимо обеспечить достаточное освещение, позволяющее безопасно проводить работы.

52. Составные части оборудования должны удовлетворять следующим требованиям, соблюдение которых должна обеспечить организация-изготовитель:

наличие индивидуальной маркировки в случаях, когда при одинаковом внешнем виде составные части не являются взаимозаменяемыми;

отсутствие механических и коррозионных повреждений;

наличие необходимых средств крепления и фиксации, предусмотренных проектной документацией (контргайки, корончатые гайки, шпильки; соблюдение проектных требований в части класса прочности болтовых соединений и моментов затяжки);

соответствие сроков службы составных частей гарантийным.

53. В случае использования подъемного оборудования необходимо соблюдать все требования безопасного проведения работ согласно требованиям действующих НПА, ТНПА.

54. Все прецизионные механические соединения должны осуществляться без приложения усилий, превышающих установленные эксплуатационной документацией.

55. Не допускается использовать крепежные изделия, не отвечающие требованиям проектной документации или инструкции по монтажу, пуску, регулированию и обкатке.

56. Стальные канаты и канаты из синтетических волокон, используемые для монтажа, электрооборудование лифта, подъемника, электропроводка и заземление должны отвечать требованиям НПА, ТНПА.

57. Все электрические шкафы должны быть закрыты для доступа посторонних лиц. Источник питания и выключатель освещения должны быть защищены от несанкционированного доступа.

58. На лифтах, подъемниках должен быть обеспечен необходимый уровень молниезащиты, выполненный в соответствии с ТКП 336-2011 (02230) «Молниезащита зданий, сооружений и инженерных коммуникаций», утвержденного приказом Министерства энергетики Республики Беларусь от 12 августа 2011 г. № 184.

59. После монтажа лифта, подъемника организация, проводившая монтаж, должна провести предварительные испытания, при которых осматриваются и проверяются в работе все механизмы, тормоза, приборы и устройства безопасности, гидроустройства и электрооборудование, сигнализация, в том числе:

состояние металлических конструкций и его сварных, резьбовых или клепаных соединений (отсутствие трещин, деформаций, уменьшения толщины стенок вследствие коррозии, ослабления болтовых или клепаных соединений и других дефектов и повреждений), а также кабин, лестниц, посадочных площадок, ограждений, наличие фиксаторов;

состояние канатов и их крепление;

фиксация разъемных соединений для исключения произвольного развинчивания и разъединения, а также соответствие фиксации руководству по эксплуатации лифта, подъемника;

соответствие установки защитных устройств проекту и руководству по эксплуатации лифта, подъемника;

наличие необходимых зазоров и безопасных расстояний, регламентированных эксплуатационными документами;

состояние заземления и изоляции токоведущих частей;

состояние элементов блоков, осей, деталей их крепления, а также элементов растяжек;

состояние грунта и его несущей способности (для подъемников);

соблюдение условий монтажа, указанных в инструкции по монтажу, пуску, регулированию и обкатке;

устранение повреждений, отказов и замечаний, выявленных в ходе осмотров и проверок функционирования (при наличии);

соответствие монтажа всех основных несущих элементов, в том числе растяжек, формы и размеров поперечных сечений несущих элементов, требованиям проектной документации (для подъемников);

правильность установки и монтажа гидравлических и пневматических устройств, лестничных пролетов, платформ, ограждений, обшивки, элементов оформления и других деталей и оборудования (для подъемников);

крепление съемных частей, в том числе элементов оформления;
безопасное расположение электрических проводов и трубопроводов, находящихся под давлением.

60. При необходимости имитируются аварии лифта, подъемника, чтобы убедиться в правильности работы системы управления, устройств безопасности.

61. После проведения необходимых осмотров и проверок лифта, подъемника организации, индивидуальные предприниматели, проводившие строительно-монтажные работы и монтаж (наладку) лифта, проводят проверку функционирования лифта и составляют документы, которыми подтверждается проведение строительно-монтажных и монтажных работ согласно требованиям проектной документации, инструкции по монтажу, пуску, регулированию и обкатке, НПА, ТНПА.

Оценка соответствия смонтированного на объекте лифта перед вводом в эксплуатацию должна быть осуществлена в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011 и настоящих Правил.

ГЛАВА 6 РЕГИСТРАЦИЯ

62. Лифты, подъемники, за исключением лифтов малых грузовых, до ввода в эксплуатацию должны быть зарегистрированы в территориальном подразделении Госпромнадзора по месту регистрации юридического лица – владельца лифта.

Малые грузовые лифты учитываются владельцем с присвоением им инвентарных номеров.

63. При направлении подъемника для работы в другую территориально-административную единицу (область) Республики Беларусь его владелец обязан сообщить об этом в территориальное подразделение Госпромнадзора, в котором зарегистрирован подъемник, указав регистрационный номер подъемника, пункт (пункты) назначения и срок, на который он направляется.

По прибытии подъемника в пункт назначения владелец обязан поставить его на временный учет в территориальном подразделении Госпромнадзора, на территории которого он будет эксплуатироваться, и получить допуск на ввод в эксплуатацию в соответствии с требованиями главы 7 настоящих Правил.

Подъемник подлежит снятию с временного учета в территориальном подразделении Госпромнадзора после его демонтажа на месте эксплуатации и направления в другие области. Снятие лифта, подъемника с временного учета производится Госпромнадзором по заявлению владельца лифта, подъемника с записью в формуляре (паспорте).

64. Для регистрации, перерегистрации и снятия с учета лифтов, подъемников в Госпромнадзоре владелец представляет документы, предусмотренные подпунктом 20.18.2 пункта 20.18 единого перечня административных процедур.

65. Представленные для регистрации документы рассматриваются в установленном порядке и при их соответствии требованиям, изложенным в НПА, лифт, подъемник регистрируются.

66. Лифт, подъемник подлежат перерегистрации в месячный срок после:
модернизации (реконструкции);
монтажа (переустановки) лифта на другое место;
изменения наименования и (или) юридического адреса владельца;
изготовления дубликата паспорта (формуляра) лифта, подъемника после утраты оригинала.

67. Лифт, подъемник подлежат снятию с учета в территориальном подразделении Госпромнадзора в следующих случаях:

при передаче его другому владельцу;
при его списании (демонтаже).

68. Лифты, подъемники, не поднадзорные Госпромнадзору, учитываются владельцем с присвоением им инвентарных номеров, которые должны быть записаны в паспорте.

ГЛАВА 7

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

69. Перед вводом лифта, подъемника в эксплуатацию по окончании монтажа владелец лифта, подъемника должен организовать комиссию по его приемке в следующем составе:

председатель комиссии – представитель владельца (заказчика);

члены комиссии:

представитель организации, выполнившей монтаж лифта, подъемника;

специалист, ответственный за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников;

представитель проектной организации, разработавшей проектную документацию строительной части;

представитель строительной организации.

Владелец лифта, подъемника в состав комиссии дополнительно может включить представителей других заинтересованных органов государственного надзора и организаций по согласованию с ними, в том числе представителя организации, проводившей технический надзор за ведением строительной части, а также представителя изготовителя лифта, подъемника.

70. Владелец лифта, подъемника не менее чем за десять дней уведомляет организации, представители которых включены в состав комиссии по приемке лифта, подъемника, о дате работы комиссии.

71. Комиссии по приемке лифта, подъемника предъявляются:

эксплуатационная документация;

документы о подтверждении соответствия и разрешительные документы, указанные в пункте 23 настоящих Правил;

заключение эксперта (должностного лица) о техническом состоянии лифта, подъемника по результатам проведенного технического освидетельствования (запись в формуляре (паспорте));

акт технической готовности, протоколы проверки функционирования, декларацию о соответствии смонтированного на объекте лифта требованиям ТР ТС 011/2011;

документы по организации безопасной эксплуатации лифта, подъемника.

Комиссия обязана изучить представленную документацию, провести осмотр лифта, подъемника и проверить соответствие лифта, подъемника требованиям эксплуатационной и проектной документации, а также готовность его к эксплуатации, включая выполнение мероприятий по обеспечению безопасности пассажиров и обслуживающего персонала, организации безопасной эксплуатации.

Комиссия имеет право потребовать проведение испытаний для проверки любого параметра лифта, подъемника, вызывающего сомнения при рассмотрении представленных документов.

72. Результаты работы комиссии отражаются в акте приемки лифта, подъемника в эксплуатацию и подписываются всеми членами комиссии.

73. Должностное лицо Госпромнадзора при регистрации на основании акта приемки лифта, подъемника в эксплуатацию, результатов технического освидетельствования и представленной документации делает в паспорте лифта запись о допуске на ввод лифта, подъемника в эксплуатацию.

Ввод в эксплуатацию лифтов, подъемников, не подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, осуществляется владельцем лифта, подъемника, о чем в паспорте лифта, подъемника делается соответствующая запись.

ГЛАВА 8

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

74. Деятельность по эксплуатации лифтов, подъемников осуществляется организациями или иностранными юридическими лицами, имеющими соответствующее специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности.

75. Владелец лифта, подъемника обязан обеспечить содержание лифта, подъемника в исправном состоянии и его безопасную эксплуатацию.

В этих целях должны быть:

обеспечена эксплуатация лифтов, подъемников в соответствии с их назначением, грузоподъемностью и эксплуатационной документацией;

назначен обслуживающий персонал;

назначен специалист, ответственный за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников;

установлен порядок периодических осмотров, технического обслуживания и ремонта лифта, подъемника;

разработаны инструкции, регламентирующие объем и порядок выполняемых работ (далее – инструкции) и инструкции по охране труда для персонала, обслуживающего лифты, подъемники;

утвержден порядок обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда;

разработаны должностная инструкция для специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, и инструкции для обслуживающего персонала, журналы осмотра лифта, подъемника, оперативные журналы; обеспечено наличие и хранение эксплуатационных документов;

обеспечено наличие у специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, настоящих Правил, должностной инструкции, а у обслуживающего персонала – инструкций и инструкций по охране труда;

обеспечено выполнение специалистом, ответственным за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, требований настоящих Правил и должностной инструкции, обслуживающим персоналом – инструкций и инструкций по охране труда;

установлен требуемый настоящими Правилами порядок обучения и проверки знаний инструкций у обслуживающего персонала, а также проверки знаний настоящих Правил у специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников;

обеспечены вывод лифтов, подъемников из эксплуатации по истечении назначенного срока эксплуатации, подготовка к техническому диагностированию и техническому освидетельствованию;

приняты меры по предотвращению проникновения посторонних лиц в места, предназначенные для размещения привода, электрооборудования, аппаратуры управления и телемеханики лифта, подъемника;

обеспечено выполнение требований (предписаний) должностных лиц, выдаваемых ими в соответствии с полномочиями;

обеспечено приостановление эксплуатации лифта, подъемника самостоятельно, по требованию (предписанию) Госпромнадзора и по иным законным основаниям, а также по требованию специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, в случае выявления предпосылок, обстоятельств непосредственной угрозы жизни и здоровью людей;

разработаны мероприятия по локализации и ликвидации последствий аварий, инцидентов и несчастных случаев на лифте, подъемнике, оказано содействие Госпромнадзору, обеспечено участие в техническом расследовании причин аварий, несчастных случаев и инцидентов на лифте, подъемнике, а также приняты меры по устранению причин аварий, несчастных случаев, инцидентов и их профилактике;

приняты меры по защите жизни и здоровья работников, связанных с эксплуатацией лифтов, подъемников;

обеспечено своевременное информирование соответствующих органов государственного управления об аварии, инциденте и несчастном случае на лифте, подъемнике;

обеспечен учет аварий, инцидентов и несчастных случаев на лифте, подъемнике;

обеспечено участие специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, и руководителей организации в проверках соблюдения требований безопасности;

обеспечено проведение специалистом, ответственным за безопасную эксплуатацию лифта, подъемника, проверок, установлены их объем и периодичность;

установлен порядок рассмотрения результатов проверок, устранения выявленных нарушений и принятия конкретных, действенных мер по их недопущению в дальнейшем;

установлен порядок хранения и учета выдачи ключей от помещений и шкафов, в которых находится оборудование лифтов, подъемников.

76. В тех случаях, когда владелец лифта, подъемника не имеет возможности обеспечить безопасную эксплуатацию и исправное состояние, проводить техническое обслуживание и ремонт силами своей организации, он может привлекать иную организацию, имеющую соответствующее специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности, или возлагать обязанности ответственного за безопасную эксплуатацию на специалистов других организаций, индивидуальных предпринимателей в соответствии с законодательством.

В этом случае в договорах между ними должны быть определены обязанности и права сторон по обеспечению безопасной эксплуатации лифтов, подъемников с учетом требований настоящих Правил.

77. За специалистом, ответственным за безопасную эксплуатацию, а также за обслуживающим персоналом должны быть закреплены определенные лифты, подъемники.

78. Количество закрепленных лифтов, подъемников должно определяться с учетом квалификации, технического состояния оборудования, возможностей его качественного обслуживания, оперативного устранения неисправностей и реагирования на аварийные ситуации, а также иных условий эксплуатации лифтов, подъемников.

79. Специалисты, ответственные за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников должны иметь высшее или среднее специальное образование технического профиля.

80. Сведения о назначении специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, а также их должность, фамилия, собственное имя, отчество (при наличии), номер удостоверения и подпись должны содержаться в паспорте (формуляре) лифта, подъемника. Эти сведения должны заноситься в паспорт до регистрации лифта, подъемника в Госпромнадзоре, а также каждый раз после назначения другого специалиста.

81. На время отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, выполнение их обязанностей возлагается приказом по организации на работника, заменяющего его и прошедшего проверку знаний в соответствии с пунктом 137 настоящих Правил (без занесения их фамилий в паспорт лифта, подъемника).

82. Руководство организации должно создать условия для выполнения специалистами, ответственными за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников возложенных на них обязанностей.

83. Обязанности специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников устанавливаются должностной инструкцией, в которой должно быть предусмотрено:

контроль за эксплуатацией лифтов, подъемников в соответствии с их назначением, грузоподъемностью и эксплуатационной документацией, за условиями эксплуатации лифтов, подъемников указанных в паспортах (температура, влажность окружающей среды и т.п.); за содержанием строительной части, распределительных пунктов (щитов), кабельных (проводных) линий и заземляющих устройств до водных устройств и выключателей освещения машинных (блочных) помещений, шахт лифтов, подъемников в соответствии с НПА, ТНПА; за возможностью свободного доступа обслуживающего персонала к оборудованию лифтов, наличием свободных подходов к машинным и блочным помещениям, а также к шахтным дверям и шкафам, в которых находится оборудование лифтов, подъемников, наличием электрического освещения посадочных (погрузочных) площадок и подходов к машинным (блочным) помещениям;

контроль за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией лифтов, подъемников; принятие мер по предупреждению работы с нарушениями правил безопасности; проведение регулярных проверок технического состояния лифтов, подъемников; обеспечение и контроль за соблюдением сроков и объема работ по обслуживанию и ремонту лифтов, подъемников, установленных эксплуатационной документацией; своевременное устранение выявленных неисправностей, регулярных личных проверок технического состояния лифтов, подъемников; своевременное и

правильное ведение паспортов (формуляров), журналов и иной технической, эксплуатационной документации; обеспечение и наличие у обслуживающего персонала исправного инструмента и приспособлений, средств индивидуальной защиты, предупредительных плакатов, инструкций; составление графиков периодических осмотров и планово-предупредительных ремонтов лифтов, подъемников; по окончании ремонтных работ лифта, подъемника проведение осмотров и проверки исправного состояния лифтов, подъемников с оформлением их результатов; обеспечено проведение оценки соответствия лифтов в период их эксплуатации (технического освидетельствования, технического диагностирования); организация и проведение не реже одного раза в год электрофизических измерений в соответствии с требованиями НПА, ТНПА с оформлением результатов измерений соответствующими документами;

контроль соблюдения установленного настоящими Правилами порядка допуска обслуживающего персонала к управлению и обслуживанию лифтов, подъемников; участие в комиссиях по проверке знаний обслуживающего персонала, в том числе в комиссии по охране труда; проверка соответствия закрепления лифтов, подъемников квалификации и численности обслуживающего персонала; контроль наличия инструкций и инструкций по охране труда у обслуживающего персонала и выполнение их требований; обеспечено проведение с обслуживающим персоналом необходимого обучения и инструктажей, в том числе инструктажей по охране труда на рабочем месте перед допуском к работе, а также периодический инструктаж по охране труда, если проведение его не возложено на другое лицо;

контроль устранения нарушений, выявленных органами государственного надзора; принятие мер по устранению выявленных неисправностей и нарушений, а при наличии угрозы для жизни и здоровья людей запрета эксплуатации лифтов, подъемников; присутствие при проверках состояния безопасной эксплуатации лифта, подъемника, при проведении технического диагностирования и технического освидетельствования лифта, подъемника.

84. К управлению и обслуживанию лифтов, подъемников допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую выполняемой работе профессию, прошедшие медицинский осмотр для определения соответствия их физического состояния требованиям, предъявляемым к работникам этих профессий, прошедшие обучение, стажировку, инструктаж, проверку знаний по вопросам охраны труда в установленном порядке и имеющие удостоверения о допуске к работе, выданные в соответствии с Инструкцией о порядке выдачи удостоверения на право обслуживания потенциально опасных объектов, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 4 марта 2013 г. № 13 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 26.03.2013, 8/27147). Указанные удостоверения во время выполнения работ они должны иметь при себе.

85. Для обслуживания лифтов, подъемников назначаются:

электромеханик по лифтам;

оператор пульта управления оборудованием жилых и общественных зданий или оператор по диспетчерскому обслуживанию лифтов – на лифты, подъемники, подключенные к системе диспетчерского контроля за работой лифтов, подъемников;

лифтер – на единичный лифт, подъемник или группу лифтов, подъемников со смешанным управлением, установленных в одном или нескольких рядом стоящих зданиях, на одной площадке;

лифтер – на каждый лифт, подъемник с наружным управлением, оборудованный постом управления на одной погрузочной площадке;

лифтер – на каждый лифт, подъемник с внутренним управлением.

86. За электромехаником по лифтам, лифтером, оператором пульта управления оборудованием жилых и общественных зданий или оператором по диспетчерскому обслуживанию лифтов (далее – обслуживающий персонал) должны быть закреплены определенные лифты. Количество лифтов, подъемников, закрепленных за обслуживающим персоналом, определяется с учетом его квалификации, характеристик и технического состояния лифтов, размещения их относительно друг друга, возможности оперативного устранения неисправностей и реагирования при аварийных ситуациях.

Допуск к работе обслуживающего персонала должен оформляться приказом (распоряжением) организации, в штате которой он числится.

87. Для обслуживающего персонала должны быть разработаны инструкции и инструкции по охране труда, которые работники изучают и получают под роспись.

Инструкции по охране труда разрабатываются в соответствии с требованиями Инструкции о порядке принятия локальных нормативных правовых актов по охране труда для профессий и отдельных видов работ (услуг), утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 176 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 29, 8/20258).

Инструкции должны быть разработаны в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации организации-изготовителя лифта, подъемника и должны содержать детальные указания о порядке и объеме выполняемых работ, порядок действий в опасных, аварийных случаях.

Инструкции и инструкции по охране труда должны находиться в месте, определяемом руководителем структурного подразделения с учетом обеспечения доступности и удобства пользования ими работающими, либо вывешиваются на рабочих местах и участках. В случаях, когда доступ работающих к инструкциям и инструкциям по охране труда затруднен (выполнение работ (услуг) вне территории организации и других подобных случаях), инструкции по охране труда выдаются работающим под роспись в журнале учета выдачи инструкций по охране труда, инструкции выдаются работающим под роспись в журнале учета выдачи инструкций.

88. Обслуживающий персонал лифта, подъемника обязан:

знать основные технические характеристики и устройство лифта, подъемника, которые он обслуживает, требования инструкций и инструкций по охране труда;

исполнять обязанности согласно инструкциям и инструкциям по охране труда, обеспечивая как безопасность пользователей, обслуживающего персонала, так и свою личную безопасность;

фиксировать результаты ежедневных проверок и все неисправности лифта, подъемника в журналах ежесменного осмотра. Журналы должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью организации, осуществляющей техническое обслуживание лифтов, подъемников;

контролировать работу лифта, подъемника на протяжении всего времени его работы. В случае возникновения в этот период повреждений или неисправностей, которые могут привести к возникновению опасной ситуации для пассажиров и пользователей, необходимо прекратить эксплуатацию лифта, подъемника, сделать соответствующую запись в журнале ежесменного осмотра лифта и сообщить ответственному специалисту;

не допускать к управлению лифтом, подъемником и контролю над его работой посторонних лиц;

осуществлять контроль за соблюдением пользователями правил пользования лифтом, подъемником.

предпринять меры, исключающие доступ пользователей каждый раз, когда эксплуатация лифта, подъемника прекращается;

осуществлять (принимать участие) эвакуацию пассажиров из кабины остановившегося лифта, подъемника в соответствии с инструкцией.

89. Электромеханик по лифтам обязан производить техническое обслуживание и ремонт закрепленных за ним лифтов, а также устранять неисправности, выявленные в процессе эксплуатации, при осмотрах, техническом обслуживании или техническом освидетельствовании.

Результаты технического обслуживания лифтов электромеханик по лифтам должен заносить в журнал технического обслуживания лифта (журнал должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен печатью организации, осуществляющей техническое обслуживание лифтов, или владельца лифтов).

В случае выполнения обязанностей другого обслуживающего персонала также выполнять требования их инструкций и инструкций по охране труда.

90. Правила пользования лифтом, подъемником, а также табличка с указанием номера контактного телефона для связи с обслуживающим персоналом и аварийной службой вывешиваются:

в кабине лифта, подъемника и на основной посадочной площадке – при смешанном и внутреннем управлении;

у каждого поста управления – при наружном управлении.

91. Правила пользования лифтом, подъемником должны содержать сведения о наименовании лифта, подъемника, его грузоподъемности (с указанием допустимого числа пассажиров), порядке пользования лифтом, подъемником с учетом его типа и назначения. В правилах пользования пассажирским лифтом самостоятельного пользования должен быть предусмотрен запрет проезда детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых, а также порядок перевозки грудных детей в детских колясках, санках и домашних животных.

Правила пользования лифтом, подъемником составляются на основании требований, изложенных организацией-изготовителем в эксплуатационной документации, а также дополнительных требований безопасности, предъявляемых владельцем лифта, подъемника. Дополнительные требования безопасности, разработанные владельцем, не должны противоречить требованиям организации-изготовителя лифта, подъемника.

Дополнительные указания безопасности (текстовые предупреждения, знаки, сигналы, символы) при необходимости могут быть нанесены непосредственно на конструкцию лифта, подъемника. Они должны быть хорошо заметными, понятными и легко читаться пользователями.

При транспортировке в лифте, подъемнике взрывоопасных, химически активных, радиоактивных и других опасных грузов владельцем лифта, подъемника должны быть приняты определенные характером груза меры, обеспечивающие безопасность персонала, сопровождающего груз, и сохранность оборудования лифта, подъемника. Одновременная транспортировка указанных грузов и людей не допускается.

92. В правилах пользования грузовым лифтом с внутренним управлением должно быть предусмотрено запрещение одновременной транспортировки людей и груза.

93. В правилах пользования грузовым лифтом с наружным управлением должно быть предусмотрено запрещение транспортировки людей, а также на всех дверях шахты должна быть нанесена надпись «Перевозка людей запрещается» и указана грузоподъемность лифта.

94. Паспорт и техническая документация лифта, подъемника должны передаваться в распоряжение службы (организации), осуществляющей техническое обслуживание, а в случае необходимости в – распоряжение других лиц или организаций.

95. Необходимость оборудования лифтов, подъемников диспетчерским контролем и связью определяется эксплуатирующей организацией. В случае отсутствия двусторонней переговорной связи в кабине лифта должно быть обеспечено постоянное нахождение лифтера в кабине и звуковая сигнализация с местом общего пользования.

96. Для диспетчерского контроля за работой лифтов, подъемников могут применяться как multifunctional диспетчерские комплексы, так и специализированные диспетчерские пульты, разрешенные к применению в установленном порядке.

97. Оборудование диспетчерского контроля за работой лифта, подъемника может содержать устройство для дистанционного отключения лифта, подъемника с диспетчерского пункта, за исключением оборудования, осуществляющего контроль за состоянием электрических контактов безопасности дверей шахты и кабины при отключенной электроэнергии. Дистанционное включение лифта, подъемника с диспетчерского пункта не допускается.

98. Диспетчерский контроль за работой лифта, подъемника должен обеспечивать:

двустороннюю переговорную связь между диспетчерским пунктом и кабиной, диспетчерским пунктом и машинным помещением, а также звуковую и световую сигнализацию о вызове оператора на связь;

звуковую и световую сигнализацию об открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже;

звуковую и световую сигнализацию об открытии дверей машинного и блочного помещений или шкафов управления при их расположении вне машинного помещения;

звуковую и световую сигнализацию о срабатывании цепи безопасности лифта, подъемника;

идентификацию поступающей сигнализации (с какого лифта, подъемника и какой сигнал).

99. Диспетчерским контролем может быть предусмотрена дополнительная сигнализация о состоянии лифта, подъемника.

100. Энергоснабжение оборудования диспетчерского контроля осуществляется независимо от энергоснабжения лифта, подъемника. При прекращении энергоснабжения оборудования диспетчерского контроля должно быть обеспечено функционирование двусторонней связи между кабиной и диспетчерским пунктом не менее одного часа.

101. Решение об установке в кабинах лифтов, подъемников щитов для размещения рекламной информации (далее – щит) принимается владельцем лифта, подъемника.

102. В целях предотвращения повреждения оборудования лифтов, подъемников (кабелей, шлейфов и другого) и нарушения целостности стены кабины лифта, подъемника способ и место крепления щита должен быть согласован с организацией-изготовителем лифта, подъемника. При этом запрещается установка рекламных щитов на той стене кабины, на которой расположен пульт управления.

Материалы, из которых изготовлен щит, должны иметь показатели пожарной опасности не ниже показателей для материалов, из которых изготовлены стены кабины лифта, подъемника.

ГЛАВА 9

ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ЛИФТОВ, ПОДЪЕМНИКОВ

103. Лифты перед вводом в эксплуатацию, а также после их модернизации (реконструкции), подлежат оценке соответствия требованиям ТР ТС 011/2011, которая проводится в форме технического освидетельствования.

Подъемники перед вводом в эксплуатацию, а также после их модернизации (реконструкции) подлежат техническому освидетельствованию, которое должно проводиться согласно требованиям руководства по эксплуатации подъемника, настоящих Правил и НПА, ТНПА.

Техническое освидетельствование лифтов, подъемников перед вводом их в эксплуатацию проводит аккредитованная испытательная лаборатория Госпромнадзора.

104. Лифт в процессе эксплуатации не реже одного раза в 12 месяцев подвергается оценке соответствия, которая проводится в форме технического освидетельствования в соответствии с ТР ТС 011/2011.

Подъемник в процессе эксплуатации не реже одного раза в 12 месяцев подвергается техническому освидетельствованию, которое должно проводиться согласно требованиям руководства по эксплуатации подъемника, настоящих Правил и НПА, ТНПА.

Техническое освидетельствование в процессе эксплуатации лифтов, подъемников, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, осуществляется экспертом Госпромнадзора или экспертом организации, имеющей разрешение Госпромнадзора на право проведения технических освидетельствований лифтов, подъемников, полученное в соответствии с пунктом 20.7 единого перечня административных процедур.

Организации, проводящие техническое освидетельствование лифтов, подъемников должны быть административно и финансово независимы от владельцев лифтов, подъемников и организаций, проводивших их монтаж (наладку), техническое обслуживание (ремонт), модернизацию (реконструкцию).

Организациям, осуществляющим деятельность по техническому обслуживанию, ремонту лифтов, подъемников и систем диспетчерского контроля за их работой, запрещается проводить техническое освидетельствование лифтов, подъемников, принятых на техническое обслуживание этими организациями.

105. Техническое освидетельствование лифтов, подъемников имеет целью установить, что:

лифт, подъемник соответствует паспортным данным и требованиям НПА, ТНПА;

лифт, подъемник находится в исправном состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию;

комплект документации, поставляемый с лифтом, подъемником, соответствует НПА, ТНПА;

организация безопасной эксплуатации лифтов, подъемников отвечает требованиям НПА, ТНПА.

106. При техническом освидетельствовании перед вводом лифта, подъемника в эксплуатацию, а также после их модернизации (реконструкции), осуществляется:

идентификация смонтированного лифта, подъемника действующему сертификату соответствия;

проверка соответствия установки оборудования лифта документации по монтажу (модернизации, реконструкции);

проверка функционирования лифта, подъемника и их устройств безопасности;

визуальный осмотр, испытание изоляции электрических сетей и электрооборудования, измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта, подъемника;

испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытание тормозной системы на лифте, подъемнике с электрическим приводом;

испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте, подъемнике с гидравлическим приводом;

проверка наличия комплекта технической документации, поставляемой с лифтом, подъемником;

проверка состояния грунта и его несущей способности (для подъемников).

107. При техническом освидетельствовании лифта, подъемника в течение назначенного срока службы осуществляется:

проверка соблюдения требований по организации безопасной эксплуатации лифта, подъемника;

визуальный и измерительный контроль установки оборудования лифта, подъемника за исключением размеров, не изменяемых в процессе эксплуатации;

проверка функционирования лифта, подъемника и их устройств безопасности;

визуальный осмотр, испытание изоляции электрических сетей и электрооборудования, измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта, подъемника;

испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытание тормозной системы на лифте, подъемнике с электрическим приводом;

испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте, подъемнике с гидравлическим приводом.

108. Лифт, подъемник в процессе эксплуатации также должен быть подвергнут техническому освидетельствованию в случаях замены следующих узлов и механизмов:

устройств безопасности;

подъемного механизма, тяговых элементов, канатоведущего шкива или барабана трения лифта, подъемника с электрическим приводом, тормозного устройства;

изменения принципиальной электрической схемы, системы управления;

гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопроводов лифта, подъемника с гидравлическим приводом;

несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства.

При проведении технического освидетельствования в указанных случаях необходимо осуществить:

проверку соответствия установленного, замененного или отремонтированного оборудования паспортным данным;

визуальный и измерительный контроль установленного оборудования;

испытания и (или) проверку установленных, замененных или отремонтированных устройств безопасности и оборудования.

109. При техническом освидетельствовании лифта, подъемника после его ремонта, модернизации (реконструкции) дополнительно необходимо осуществить:

проверку соответствия замененных узлов безопасности лифта, подъемника действующему сертификату соответствия (для модернизированных лифтов);

соответствие выполненных работ требованиям документации на ремонт и (или) модернизацию (реконструкцию);

качество выполненных сварных соединений и других работ (визуальным осмотром).

110. Подготовку лифта, подъемника к техническому освидетельствованию и привлечение необходимого персонала для его проведения обеспечивает владелец лифта, подъемника.

Техническое освидетельствование должно проводиться согласно требованиям НПА, ТНПА, эксплуатационной документации лифта, подъемника в присутствии его владельца и представителя организации, осуществляющей техническое обслуживание и ремонт.

Техническое освидетельствование осуществляется на основании обращения владельца лифта, подъемника.

111. Не допускается перед проведением технического освидетельствования восстанавливать лакокрасочные покрытия металлических конструкций лифта, подъемника.

112. При проверке выполнения требований по организации безопасной эксплуатации лифта, подъемника осуществляют:

проверку наличия договора между владельцем и организацией, осуществляющей техническое обслуживание и ремонт, на проведение осмотра лифта или контроля за работой лифта, подъемника посредством диспетчерского контроля (при его наличии);

проверку объема и качества технического обслуживания и ремонта лифта, подъемника;

проверку наличия документации (приказов, распоряжений) о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру лифта, подъемника, контролю за работой лифта, подъемника посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии) только аттестованного обслуживающего персонала, а также наличие документов (протоколов, удостоверений), подтверждающих аттестацию персонала;

проверку наличия заключения с результатами оценки соответствия лифта, подъемника у которого истек назначенный срок службы, а также проверка выполнения рекомендаций, указанных в этом заключении (выполнение мероприятий по модернизации, замене, капитальному или текущему ремонту лифта, подъемника и др.);

информирование владельца о необходимости выполнения мероприятий по оценке соответствия лифтов, подъемников у которых истекает назначенный срок службы.

113. Несоответствия лифта, подъемника, в том числе строительной части, выявленные в ходе технического освидетельствования, а также комплекта технической документации требованиям эксплуатационной документации, настоящих Правил устраняются организацией, допустившей нарушение. Объем проверки лифта, подъемника после устранения выявленных несоответствий определяет должностное лицо, проводившее техническое освидетельствование.

114. Результаты технического освидетельствования оформляются соответствующими актами, протоколами, а также заносятся в паспорт (формуляр) лифта, подъемника и заверяются подписью и (или) штампом лица, проводившего техническое освидетельствование.

При выявлении нарушений, указанных в главе 14 настоящих Правил, эксплуатация лифта, подъемника не допускается.

115. После проведения технического освидетельствования лифта, подъемника, подлежащего регистрации в Госпромнадзоре, организация, проводившая техническое освидетельствование, в течение 10 рабочих дней должна представить в территориальное подразделение Госпромнадзора донесение о результатах технического освидетельствования.

116. Оценка соответствия лифта, подъемника, отработавшего назначенный срок службы, проводится в форме обследования (технического диагностирования) лифта, подъемника.

Деятельность по техническому диагностированию лифтов, подъемников, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, осуществляется организациями или иностранными юридическими лицами,

имеющими соответствующее специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности.

117. Целью технического диагностирования является определение условий и возможный срок продления использования лифта, подъемника.

118. При техническом диагностировании лифт, подъемник должен подвергаться:

- визуальному и измерительному контролю;
- проверке работы во всех режимах;
- определению состояния оборудования, включая устройства безопасности, с выявлением дефектов, неисправностей, степени износа, коррозии;
- испытаниям устройств безопасности;
- обследованию металлоконструкций каркаса, подвески кабины, противовеса, а также направляющих и элементов их крепления, с применением неразрушающих методов контроля;
- испытаниям защитного зануления (заземления), сопротивления изоляции электрических сетей и электрооборудования, проверке срабатывания защиты в сетях с глухозаземленной нейтралью.

119. Объем проверок, обследований и испытаний лифта, подъемника при техническом диагностировании определяется организацией, осуществляющей техническое диагностирование, в соответствии с НПА, ТНПА, учитывая требования инструкций организаций-изготовителей.

120. На основании результатов обследования (технического диагностирования) лифта, подъемника и анализа условий его эксплуатации оформляется заключение, содержащее условия и возможный срок продления использования лифта, подъемника, а также рекомендации по модернизации или замене лифта, подъемника. Результаты обследования по техническому диагностированию должны быть отражены в паспорте лифта, подъемника.

После выдачи заключения организация, проводившая обследование (техническое диагностирование), в течение 10 рабочих дней должна представить в территориальное подразделение Госпромнадзора донесение о результатах обследования (технического диагностирования).

121. Работу по продлению назначенного срока службы лифта, подъемника рекомендуется проводить до его достижения. Допускается совмещать в пределах одного года работы по обследованию (техническому диагностированию) лифта, подъемника с работами по техническому освидетельствованию.

ГЛАВА 10

ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

122. Деятельность по обслуживанию, ремонту лифтов, подъемников, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, их узлов и механизмов, включая приборы и устройства безопасности, оборудование диспетчерского контроля, осуществляется организациями, имеющими соответствующее специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности.

Требования к организации, которая будет осуществлять техническое обслуживание и ремонт лифтов, подъемников, не подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, определяет их владелец.

123. Обслуживание и ремонт лифтов, подъемников должен выполняться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации организаций-изготовителей, настоящих Правил и НПА, ТНПА.

124. При проведении ремонта лифтов, подъемников не допускается выполнение работ, ведущих к изменению их технических характеристик, указанных в паспорте.

125. Владелец лифта, подъемника должен разработать систему планово-предупредительных осмотров и ремонта, которая должна включать:

- осмотры и техническое обслуживание;
- восстановление ресурса путем проведения его ремонта, модернизации, реконструкции.

Осмотр, техническое обслуживание лифта, подъемника должны проводиться в сроки, установленные графиками планово-предупредительных осмотров и ремонта.

126. Осмотр лифта, подъемника должен включать в себя в том числе:

- ознакомление с записями в журнале осмотра лифтов, подъемников о результатах работы лифтов, подъемников за прошедший период;
- проверку наличия и достаточности освещения машинного помещения и подходов к нему, шахты, приемка и посадочных площадок;
- проверку рабочего и вспомогательного освещения кабины лифта, подъемника;
- проверку состояния ограждения шахты, мачты и кабины;
- проверку исправности действия приборов безопасности;
- проверку исправности действия замков дверей шахты, дверей кабины, дверей погрузочных (посадочных) площадок;
- проверку исправности действия реверса дверей кабины с автоматическим приводом;
- проверку исправности подвижного пола и подпольных контактов или грузозвешивающего устройства;
- проверку точности остановки кабины по этажам относительно уровня посадочных площадок;
- проверку состояния и исправности действия кнопочного аппарата управления;
- проверку исправности световых предупредительных и указательных сигналов кнопочных аппаратов и табло;
- проверку исправности действия вызывных аппаратов, их крепление;
- проверку исправности действия световой и звуковой сигнализации, двусторонней переговорной связи;
- проверку наличия стекол в смотровых отверстиях дверей шахты и кабины;
- проверку надежности запираения замка дверей машинного помещения;
- проверку наличия информационных табличек, «Правил пользования лифтом», «Правил пользования подъемником»;
- проверку состояния основных несущих элементов, в том числе растяжек, форм и размеров поперечных сечений несущих элементов, средств крепления и фиксации (контргайки, корончатые гайки, шпильки).

127. После проведения осмотра необходимо сделать соответствующую запись в журнале осмотра или оперативном журнале и заверить ее подписью.

128. Система планово-предупредительных осмотров и ремонтов должна содержать: периодичность, сроки и объем технического обслуживания и ремонта узлов, механизмов и оборудования;

периодичность, сроки и способы проверки и регулировки устройств безопасности; порядок обеспечения лифтов, подъемников быстроизнашивающимися узлами и деталями;

нормы времени (трудозатраты) на осмотры, различные виды ремонта и обслуживания лифтов, подъемников, количественный состав бригад и необходимую квалификацию исполнителей.

129. При проведении ремонта поврежденных элементов металлических конструкций следует уделять особое внимание тому, чтобы ремонт не приводил к отклонению технических характеристик и несоответствию первоначальному проекту. Например, увеличение жесткости или прочности одного элемента конструкции может привести к росту напряжений в соседних элементах конструкции, которые могут вызвать их повреждение.

130. Документы, подтверждающие качество примененных материалов и сварки, сохраняются у организации, индивидуального предпринимателя, выполнивших работы, а их копии – в паспорте лифта, подъемника на протяжении его срока службы.

131. После проведения ремонта организация, выполнившая соответствующие работы, указывает в паспорте лифта, подъемника сведения о характере выполненных работ с указанием мест ремонта, сведений о примененных материалах с указанием номеров документов, подтверждающих их качество, и прилагают ремонтную документацию (технические условия, ремонтные чертежи или проект, документы, подтверждающие качество выполненных работ, материалов и комплектующих).

Специалисты, обеспечивающие выполнение работ при ремонте лифтов, подъемников, должны быть обучены и аттестованы в соответствии с требованиями НПА, ТНПА.

132. Организация, эксплуатирующая оборудование диспетчерского контроля, обеспечивает его содержание в исправном состоянии путем организации надлежащего обслуживания и ремонта. Обслуживание и ремонт систем диспетчерского контроля осуществляется персоналом, имеющим соответствующую квалификацию.

133. Оборудование диспетчерского контроля за работой лифтов, подъемников после монтажа, реконструкции и периодически при эксплуатации подвергается проверке на функционирование в объеме, определенном эксплуатационной документацией организации-изготовителя.

134. Владелец и (или) организация, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт лифтов, подъемников, должны обеспечить укомплектованность штата работников, исходя из необходимости выполнения объема работ, предусмотренного руководством по эксплуатации, и с учетом условий эксплуатации.

ГЛАВА 11

ОБУЧЕНИЕ И ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ СПЕЦИАЛИСТОВ И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА

135. Специалисты, ответственные за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, эксперты, специалисты, обеспечивающие монтаж, наладку, обслуживание и ремонт лифтов, подъемников, должны пройти повышение квалификации в учреждениях образования, обучение в организациях, которым в соответствии с законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность.

136. Порядок обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда у работающих определен Инструкцией о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 175 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 53, 8/20209), Положением о комиссии организации для проверки знаний работающих по вопросам охраны труда, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 210 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 56, 8/20455).

137. Порядок проверки знаний законодательства в области промышленной безопасности у специалистов, ответственных за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, экспертов, специалистов, обеспечивающих проектирование (конструирование), изготовление, монтаж, наладку, обслуживание и ремонт лифтов, подъемников, преподавателей учреждений образования, учебных центров организаций определен Инструкцией о порядке проверки знаний законодательства в области промышленной безопасности, безопасности перевозки опасных грузов, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 января 2007 г. № 2 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 57, 8/15806) (далее – Инструкция о порядке проверки знаний законодательства в области промышленной безопасности).

Порядок подготовки работников (технических руководителей, специалистов, рабочих) соискателей специального разрешения (лицензии) и лицензиатов, а также оценки их знаний нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, содержащих требования по организации безопасного ведения работ и (или) оказания услуг в области промышленной безопасности, определен Инструкцией о порядке подготовки работников соискателей лицензии (лицензиатов) и оценки их знаний нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в области промышленной безопасности, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28 января 2011 г. № 6 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 23, 8/23356).

138. Учебно-программная документация образовательной программы повышения квалификации руководящих работников и специалистов, образовательной программы обучения в организации руководящих работников и специалистов, которые в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, являются ответственными за организацию и обеспечение безопасности на

поднадзорных Госпромнадзору объектах и производствах (специалисты, ответственные за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, эксперты, а также иные специалисты, обеспечивающие выполнение работ на поднадзорных Госпромнадзору лифтах, подъемниках, указанные в пункте 135 настоящих Правил), должна предусматривать теоретические и практические формы обучения безопасным методам и приемам работы и согласовываться с Госпромнадзором в соответствии с подпунктом 20.24.5 пункта 20.24 единого перечня административных процедур.

Учебно-программная документация образовательной программы профессиональной подготовки рабочих (служащих), образовательной программы повышения квалификации рабочих (служащих), образовательной программы переподготовки рабочих (служащих) по профессиям, связанным с ведением работ на потенциально опасных объектах, должна предусматривать теоретические и практические формы обучения безопасным методам и приемам работы.

Учебно-программная документация образовательной программы профессиональной подготовки рабочих (служащих), образовательной программы повышения квалификации рабочих (служащих), образовательной программы переподготовки рабочих (служащих) по профессиям электромеханика по лифтам, лифтера, оператора пульта управления обслуживанием жилых и общественных зданий, оператора по диспетчерскому обслуживанию лифтов должна быть согласована с Госпромнадзором в соответствии с подпунктом 20.24.6 пункта 20.24 единого перечня административных процедур.

139. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации, а также обучающие курсы по профессиям связанным с выполнением работ на лифтах, подъемниках должны проводиться в соответствии с законодательством в области образования.

К выполнению работ на лифтах, подъемниках допускаются специалисты и рабочие, знающие технологию проведения работ, правила пользования средствами индивидуальной защиты, способы оказания первой помощи, порядок действий при локализации и ликвидации инцидентов, аварий и аварийных ситуаций.

Практические навыки должны отрабатываться на рабочих местах с соблюдением мер безопасности.

140. Проверка знаний настоящих Правил, нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в области промышленной безопасности, инструкций проводится экзаменационными комиссиями учреждений образования и организаций. Комиссии правомочны принимать решения при участии в их работе не менее половины членов комиссии (не менее трех человек). Участие в работе комиссии учреждения образования должностного лица Госпромнадзора обязательно, организации – по согласованию.

При формировании экзаменационных билетов следует включать в них не менее 5 вопросов, охватывающих направления деятельности экзаменуемого.

141. Лица, ответственные за подготовку кадров, обязаны уведомить Госпромнадзор о времени и месте проведения проверки знаний не менее чем за 14 календарных дней.

142. Периодическая проверка знаний промышленной безопасности у технических руководителей и специалистов должна проводиться не реже одного раза в три года, а у рабочих – не реже одного раза в год.

143. Внеочередные проверки знаний у лиц, указанных в пункте 135 настоящих Правил, проводятся в случаях, предусмотренных пунктом 15 Инструкции о порядке проверки знаний законодательства в области промышленной безопасности.

144. По результатам проверки знаний оформляется протокол, в котором, кроме результатов проверки знаний, указываются виды работ, которые может выполнять лицо, прошедшее проверку знаний, и дается заключение о допуске экзаменуемых к выполнению работ.

На основании протокола первичной проверки знаний лицу, успешно сдавшему экзамен, выдается удостоверение на право обслуживания потенциально опасных объектов в соответствии с Инструкцией о порядке проверки знаний законодательства в области промышленной безопасности и Инструкцией о порядке выдачи удостоверения на право обслуживания потенциально опасных объектов, утвержденной постановлением

Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 4 марта 2013 года № 13 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 26.03.2013, 8/27147).

При выполнении работ рабочие должны иметь при себе удостоверение.

145. Повышение квалификации в области промышленной безопасности специалистов, указанных в пункте 135 настоящих Правил, должно проводиться не реже 1 раза в 5 лет в учреждениях образования.

146. Периодическая (внеочередная) проверка знаний обслуживающего персонала должна проводиться комиссией организации, в штате которой числится проверяемый работник, в объеме его инструкций и квалификационных требований.

Лица, совмещающие несколько профессий, проходят проверку знаний по основной и совмещаемым профессиям (должностям).

147. Лица, указанные в настоящем пункте, должны иметь соответствующую квалификационную группу по электробезопасности, но не ниже:

специалист, ответственный за безопасную эксплуатацию лифтов, подъемников, – IV группы;

электромеханики по лифтам, допущенные к самостоятельной работе, – III группы;

лифтеры, операторы пульта управления оборудованием жилых и общественных зданий, оператор по диспетчерскому обслуживанию лифтов первого разряда – II группы, остальных разрядов – III группы.

148. Документы, подтверждающие проверку знаний работников организаций, предъявляются инспектору Госпромнадзора и специалисту, организации, осуществляющей техническое освидетельствование или техническое диагностирование лифта, подъемника.

ГЛАВА 12

ПОРЯДОК РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙ И НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

149. При аварии, несчастном случае или инциденте, происшедших при эксплуатации лифтов, подъемников, зарегистрированных в Госпромнадзоре, организация обязана незамедлительно сообщить в Госпромнадзор и обеспечить сохранность обстановки аварии, несчастного случая или инцидента до прибытия представителя Госпромнадзора, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

150. Техническое расследование причин аварий и инцидентов, связанных с эксплуатацией лифтов, подъемников, проводится в соответствии с Положением о порядке технического расследования причин аварий и инцидентов на опасных производственных объектах, утвержденным постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28 июня 2000 г. № 9 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 75, 8/3742).

151. Несчастные случаи с пользователями (пассажирами) лифтов, подъемников, происшедшие при их эксплуатации, подлежат расследованию в соответствии с Инструкцией о специальном расследовании несчастных случаев, произошедших при эксплуатации лифтов, поднадзорных Департаменту по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 7 декабря 2007 г. № 116 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 57, 8/18185).

При несчастных случаях на производстве расследование должно проводиться в соответствии с Правилами расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 января 2004 г. № 30 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 8, 5/13691), постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 27 января 2004 г. № 5/3 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 24, 8/10530).

ГЛАВА 13

ПЕРЕЧЕНЬ НАРУШЕНИЙ, ОТКАЗОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВ, ПОДЪЕМНИКОВ

152. Эксплуатация лифтов, подъемников не допускается:

- при наличии неисправностей, нарушений, влияющих на безопасную эксплуатацию лифта, подъемника;
- при отсутствии назначенного в установленном порядке специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию лифта, подъемника;
- при отсутствии обученного и прошедшего проверку знаний обслуживающего персонала;
- без проведения технического освидетельствования, диагностирования в сроки и в случаях, установленных настоящими Правилами;
- без проведения регламентных работ по техническому обслуживанию лифтов;
- при невыполнении требований (предписаний), выданных в установленном порядке Госпромнадзором.

153. Перечень неисправностей, несоответствий, влияющих на безопасную эксплуатацию лифта, подъемника:

- двери кабины (шахты, посадочной площадки) открываются при движении кабины, если это не предусмотрено конструкцией;
- при нажатии на кнопку вызова груженная кабина приходит в движение, а порожняя – нет;
- кабина приходит в движение самопроизвольно;
- при нажатии на кнопки «приказов» двери с автоматическим приводом не закрываются или по выполнении приказа – не открываются;
- кабина вместо движения вверх движется вниз, или наоборот;
- точность автоматической остановки кабины более допустимых пределов;
- кабина не останавливается на посадочной (погрузочной) площадке, на которую она вызвана или направлена по приказу, если это не предусмотрено системой управления;
- дверь шахты (посадочной площадки) можно открыть при отсутствии кабины на данной посадочной (погрузочной) площадке без применения специального ключа;
- невыполнение приказов, поступающих с поста управления и вызывных аппаратов;
- не работает двусторонняя переговорная связь и (или) звуковой (световой) сигнальный вызов обслуживающего персонала;
- не поступают сигналы на пульт оператора;
- при работе лифта, подъемника появляются посторонний шум, резкие толчки, ощущается запах горячей изоляции;
- не освещены кабина лифта, посадочные (погрузочные) площадки;
- разбито стекло смотрового окна в дверях шахты или кабины, ощущаются толчки, запах гари;
- отсутствуют предохранительные крышки на кнопочных аппаратах, и имеется доступ к оголенным токоведущим частям;
- металлоконструкции лифта, подъемника или корпуса электроаппаратов находятся под напряжением;
- не заперты на замок двери машинного и блочного помещений;
- в случае браковки несущих элементов, в том числе канатов в соответствии с приложением к настоящим Правилам.

154. Примерный перечень эксплуатационных отказов:

- хищение оборудования и материалов;
- механическое повреждение купе кабины (хулиганские действия);
- механическое повреждение оборудования шахты (хулиганские действия);
- механическое повреждение оборудования МП (хулиганские действия);
- затопление;
- отсутствие напряжения;
- неисправность 2-сторонней переговорной связи и диспетчерского контроля;
- выход из строя оборудования в результате всплесков напряжения;
- нарушение правил пользования;

- умышленный поджог;
и другие отказы, связанные с нарушением правил пользования и эксплуатации лифтов.
155. Примерный перечень конструктивных отказов:
- неисправность электронных элементов станций;
 - неисправность аппаратов пуска и управления станций;
 - неисправность электродвигателя главного привода;
 - неисправность электродвигателя привода дверей;
 - неисправность механизмов открытия-закрытия дверей;
 - неисправность выключателей (датчиков) блокировочных и предохранительных устройств;
 - неисправность тормозного устройства;
 - разрушение оборудования или элементов крепления оборудования, узлов, деталей, строительных конструкций, шахты, кабины лифта (подъемника);
 - ослабление элементов крепления оборудования;
 - и другие отказы, возникшие по причине, связанной с несовершенством или нарушением установленных правил и (или) норм проектирования и конструирования.
156. Примерный перечень деградационных отказов:
- неисправность натяжного устройства;
 - выход из строя канатов;
 - короткое замыкание;
 - неисправность выключателей (датчиков) блокировочных и предохранительных устройств;
 - неисправность аппаратов пуска и управления станций;
 - неисправность электронных элементов станций;
 - неисправность электродвигателя главного привода;
 - неисправность электродвигателя привода дверей;
 - неисправность механизмов открытия-закрытия дверей;
 - неисправность тормозного устройства;
 - разрушение оборудования или элементов крепления оборудования, узлов, деталей, строительных конструкций, шахты, кабины лифта (подъемника);
 - ослабление элементов крепления оборудования;
 - и другие отказы, обусловленные естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и (или) норм проектирования, изготовления в эксплуатации.
157. Примерный перечень производственных отказов:
- не отрегулирован замок дверей шахты;
 - не отрегулировано (неисправно) тормозное устройство;
 - не отрегулирована (неисправна) цепь безопасности;
 - неисправна электрическая схема лифта;
 - не отрегулирован (неисправен) привод дверей кабины;
 - не отрегулирована (неисправна) система ловителей.

НОРМЫ БРАКОВКИ СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ И ТЯГОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

1. Стальные канаты и тяговые элементы (ремни, тросы и т.д) бракуются на основании критериев, указанных в инструкции по эксплуатации. В случае отсутствия таких критериев стальные канаты бракуются в соответствии с таблицей 1, а повреждение других тяговых элементов недопустимо.

Таблица 1

Число обрывов проволок на длине одного шага свивки каната, при котором канат должен быть забракован

Первоначальный коэффициент запаса прочности	Конструкция каната			
	6 x 19 = 114 и один органический сердечник		6 x 37 = 222 и один органический сердечник	
	Число обрывов проволок на длине одного шага свивки каната, при котором канат должен быть забракован			
	Крестовая свивка	Односторонняя свивка	Крестовая свивка	Односторонняя свивка
До 9	14	7	23	12
Свыше 9 до 10	16	8	26	13
Свыше 10 до 12	18	9	29	14
Свыше 12 до 14	20	10	32	16
Свыше 14 до 16	22	11	35	18
Свыше 16	24	12	38	19

2. Шаг свивки каната определяется следующим образом. На поверхности какой-либо пряжи наносят метку, от которой отсчитывают вдоль центральной оси каната столько прядей, сколько их имеется в сечении каната (например, шесть в шестипрядном канате), и на следующей после отсчета пряжи (в данном случае – на седьмой) наносят вторую метку. Расстояние между метками принимается за шаг свивки каната.

3. Браковка каната, изготовленного из проволок различного диаметра, конструкции 6 x 19 = 114 проволок с одним органическим сердечником производится согласно данным, приведенным в первой графе табл. 1, причем число обрывов, как норма браковки, принимается за условное. При подсчете обрывов обрыв тонкой проволоки принимается за 1, а обрыв толстой проволоки – за 1,7.

Например, если на длине шага свивки каната при первоначальном коэффициенте запаса прочности до 9 имеется 7 обрывов тонких проволок и 5 обрывов толстых проволок, то $7 \times 1 + 5 \times 1,7 = 15,5$, т.е. более 14 (табл. 1), и, следовательно, канат подлежит забракованию.

4. Число проволок на одном шаге свивки, как признак браковки каната, конструкция которого не указана в табл. 1, определяют исходя из данных, помещенных в этой таблице для каната, ближайшего по числу прядей и числу проволок в сечении.

Например, для каната конструкции 8 x 19 = 152 проволоки с одним органическим сердечником ближайшим является канат 6 x 19 = 114 проволок с одним органическим сердечником. Для определения признака браковки следует данные табл. 1 (число обрывов на одном шаге свивки) для каната 6 x 19 = 114 проволок с одним органическим сердечником умножить на коэффициент $96 : 72$, где 96 и 72 – число проволок в наружных слоях прядей одного и другого канатов.

5. При наличии у канатов поверхностного износа или коррозии проволок число обрывов проволок на шаге свивки, как признак браковки, должно быть уменьшено в соответствии с данными табл. 2.

Нормы браковки каната в зависимости от поверхностного износа или коррозии

Поверхностный износ или коррозия проволок по диаметру, %	Число обрывов проволок на шаге свивки, % от норм, указанных в табл. 1
10	85
15	75
20	70
25	60
30 и более	50

При износе или коррозии, достигнувших 40 % и более первоначального диаметра проволок, канат должен быть забракован.

Примечание. Определение износа или коррозии проволок по диаметру производится при помощи микрометра или иного инструмента; при отсутствии оборванных проволок замер износа или коррозии не производится.

6. В тех случаях, когда кабина (противовес) лифта подвешена на двух отдельных канатах, каждый из них бракуется в отдельности, причем допускается замена одного более изношенного каната.

7. В тех случаях, когда кабина (противовес) лифта подвешена на трех и более канатах, их браковка производится по среднему арифметическому значению, определяемому исходя из наибольшего числа обрывов проволок на длине одного шага свивки каждого каната. При этом у одного из канатов допускается повышенное число обрывов проволок, но не более чем на 50 % против норм, указанных в табл. 1.

8. При наличии обрывов, число которых не достигает браковочного показателя, установленного настоящими нормами, а также при наличии поверхностного износа проволок канат допускается к работе при условии:

тщательного наблюдения за его состоянием при периодических осмотрах с записью результатов в журнал технического обслуживания;

смены каната по достижении степени износа, указанного в настоящих нормах.

9. При обнаружении в канате оборванной пряди или сердечника канат к дальнейшей работе не допускается.