

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
19 ноября 2020 г. № 47

**Об утверждении программ подготовки работников
субъектов перевозки, связанных с перевозкой опасных
грузов**

На основании абзаца двенадцатого части первой статьи 9 Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов», подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. № 756, Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

программу подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 1 автомобильным транспортом (прилагается);

программу подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 2 автомобильным транспортом (прилагается);

программу подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 7 автомобильным транспортом (прилагается);

программу подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 автомобильным транспортом (прилагается);

программу подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, по курсу «Перевозка опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863» (прилагается);

программу подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов (базовая программа) (прилагается);

программу подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов в цистернах (прилагается);

программу подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов класса 1 (прилагается);

программу подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов класса 7 (прилагается);

программу подготовки членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) пассажирского воздушного судна (прилагается);

программу подготовки членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) грузового воздушного судна (прилагается);

программу подготовки грузоотправителей, упаковщиков, грузополучателей, экспедиторов, грузовых агентов по наземной обработке и сотрудников службы безопасности (прилагается);

программу подготовки руководителей авиационных организаций, руководителей отделов и служб организации перевозок (прилагается);

программу подготовки командного состава судов, иных членов экипажа судов, специалистов портов и организаций по основному курсу «Организация погрузки, выгрузки и перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом» (прилагается);

программу подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов классов 1–9 железнодорожным транспортом (прилагается);

программу подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 1 железнодорожным транспортом (прилагается);



программу подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 2 железнодорожным транспортом (прилагается);

программу подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 3, в том числе № ООН 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 либо 1863, железнодорожным транспортом (прилагается);

программу подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 железнодорожным транспортом (прилагается);

программу подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 7 железнодорожным транспортом (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

В.А.Вашенко

СОГЛАСОВАНО

Министерство
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 1 автомобильным транспортом

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 1 автомобильным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Основные нормативные правовые акты и технические нормативные правовые акты, определяющие требования к перевозке опасных грузов и выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 1 в Республике Беларусь и за ее пределами» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.1.1. общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов класса 1 автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

3.1.2. ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов класса 1 автомобильным транспортом. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. Запрещение эксплуатации транспортных средств;

3.2. «Термины и определения» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий): понятия «авария», «инцидент», «опасные грузы», «классификация

опасных грузов», «классификационный код», «перевозка», «механическое транспортное средство, прицеп или полуприцеп к нему» (далее – транспортное средство), «международная перевозка», «грузоотправитель», «грузополучатель», «движение колонной», «№ вещества по списку ООН», «система информации об опасности (СИО)», «упаковка», «тара», «взрыв», «детонация», «начальный импульс», «сенсibilизаторы», «взрывчатые вещества», «средства инициирования», «детонаторы», «пороха»;

3.3. «Классификация опасных грузов класса 1» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

физико-химические свойства опасных грузов класса 1;

классификация опасных грузов класса 1;

принципы и критерии классификации;

идентификационный код. Знаки опасности. Манипуляционные знаки;

3.4. «Разрешительная система при перевозке опасных грузов класса 1» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий): порядок получения разрешения на ввоз и (или) вывоз взрывчатых веществ, взрывных устройств и средств взрывания промышленного назначения, ограниченных к перемещению через Государственную границу Республики Беларусь при ввозе и (или) вывозе по основаниям неэкономического характера;

3.5. «Организация перевозки опасных грузов класса 1» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.5.1. перечень транспортно-сопроводительных документов;

3.5.2. товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов класса 1;

3.5.3. маршрут перевозки опасного груза, форма и содержание, выбор, согласование. Сроки действия маршрута. Внесение изменений и продление маршрута перевозки опасных грузов;

3.5.4. порядок сопровождения вооруженной охраной при перевозке опасных грузов класса 1;

3.5.5. стоянки, вынужденные остановки. Перевозки опасных грузов в населенных пунктах. Перевозки колонной. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами. Ограничение скорости движения транспортных средств. Движение ночью, при ограниченной видимости. Обязанности водителя во время передвижения. Действия водителя при поломке транспортного средства, при аварии, инциденте;

3.6. «Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 1» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.6.1. требования, предъявляемые к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 1. Требования, предъявляемые к персоналу, занятому выполнением погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 1;

3.6.2. пропуск транспортных средств к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ;

3.6.3. совместная перевозка опасных грузов класса 1. Таблицы совместимости. Приоритет вида опасности. Таблица приоритетов. Ограниченное количество;

3.6.4. размещение и крепление груза в кузове автотранспортного средства;

3.6.5. меры предосторожности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 1;

3.7. «Система информации об опасности» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

элементы системы информации об опасности;

информационные таблицы для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы класса 1;

письменные инструкции в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года;

информационная карточка для расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на информационной таблице;

проблесковый маячок оранжевого цвета для опасных грузов класса 1;

3.8. «Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов класса 1 и выполнением погрузочно-разгрузочных работ» (в количестве 3 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.8.1. требования пожарной безопасности при перевозке опасных грузов класса 1. Средства тушения пожара. Классификация средств тушения пожара. Требования, предъявляемые к средствам тушения пожара, и порядок их применения;

3.8.2. практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты;

3.8.3. разработка порядка ликвидации аварий, инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов класса 1 автомобильным транспортом. Порядок технического расследования причин аварий, инцидентов. Основные причины аварий, инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1;

3.8.4. практическое занятие: организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов класса 1;

3.8.5. действия персонала в аварийных ситуациях;

3.8.6. оказание первой помощи пострадавшим;

3.8.7. практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим;

3.9. «Взаимоотношения грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей при перевозке опасных грузов класса 1» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

обязанности грузоотправителя или грузополучателя опасных грузов;

обязанности перевозчика;

обязанности погрузчика и упаковщика;

обязанности сопровождающих перевозку опасных грузов;

ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, осуществляющих перевозку опасных грузов;

3.10. «Техническое обеспечение перевозок опасных грузов класса 1» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.10.1. регистрация транспортных средств. Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов класса 1. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов;

3.10.2. требования, предъявляемые к транспортным средствам типа ЕХ/II, ЕХ/III, MEMU. Требования, предъявляемые к транспортным средствам типа «фургон». Осветительные приборы. Электрические соединения. Антиблокировочная тормозная система. Топливные баки. Двигатель. Система выпуска выхлопных газов. Противопожарное оборудование транспортных средств. Хранение, обслуживание и ремонт транспортных средств. Перевозка опасных грузов класса 1 на прицепах;

3.10.3. требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ;

3.11. «Требования к лицам, занимающимся перевозкой опасных грузов класса 1» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.11.1. подготовка специалистов. Обязанности специалистов;

3.11.2. подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов класса 1 автомобильным транспортом. Проверка знаний по вопросам охраны труда. Допуск к работе;

3.11.3. допуск лиц к выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 1;

3.12. «Тара и упаковка для опасных грузов класса 1. Маркировка груза» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.12.1. виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Их обозначения;

3.12.2. маркировка тары. Схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность, на грузовой единице. Примеры маркировки;

3.13. «Перевозка опасных грузов класса 1 в международном сообщении» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.13.1. правовой механизм регулирования международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Наличие необходимых разрешений. Международная товарно-транспортная накладная CMR и сопроводительная документация. Особенности оформления. Ответственность водителя при международных перевозках опасных грузов;

3.13.2. основные требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года при перевозке опасных грузов класса 1 резидентами Республики Беларусь за пределами республики;

3.14. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 2 автомобильным транспортом

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 2 автомобильным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Основные нормативные правовые акты и технические нормативные правовые акты, определяющие требования к перевозке опасных грузов и выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 2 в Республике Беларусь и за ее пределами» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.1.1. общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов класса 2 автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

3.1.2. ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов класса 2 автомобильным транспортом. Кодекс Республики

Беларусь об административных правонарушениях. Запрещение эксплуатации транспортных средств;

3.2. «Термины и определения» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий): понятия «авария», «инцидент», «опасные грузы», «аварийная температура», «автоцистерна», «баллон», «барабан под давлением», «внутренний сосуд», «газ», «испытание на герметичность», «клеть», «корпус», «криогенный сосуд», «классификация опасных грузов», «классификационный код», «перевозка», «механическое транспортное средство, прицеп или полуприцеп к нему» (далее – транспортное средство), «международная перевозка», «грузоотправитель», «грузополучатель», «движение колонной», «№ вещества по списку ООН», «система информации об опасности (СИО)», «упаковка», «тара»;

3.3. «Классификация опасных грузов класса 2» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.3.1. физико-химические свойства опасных грузов класса 2. Классификация опасных грузов класса 2. Сжатый газ. Сжиженный газ: сжиженный газ высокого давления, сжиженный газ низкого давления, охлажденный сжиженный газ;

3.3.2. растворенный газ. Виды опасности груза (взрывоопасность, пожароопасность, токсичность, коррозионность, окислительное действие, удушающее действие);

3.3.3. принципы и критерии классификации. Классификация аэрозолей. Идентификационный код. Знаки опасности. Манипуляционные знаки;

3.4. «Организация перевозки опасных грузов класса 2» (в количестве 3,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.4.1. перечень транспортно-сопроводительных документов. Товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов класса 2;

3.4.2. маршрут перевозки опасного груза, его форма и содержание, выбор, согласование. Сроки действия маршрута. Внесение изменений и продление маршрута перевозки опасных грузов;

3.4.3. стоянки, вынужденные остановки. Перевозки опасных грузов в населенных пунктах. Перевозки колонной. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами класса 2. Ограничение скорости движения транспортных средств. Движение ночью, при ограниченной видимости. Обязанности водителя во время передвижения. Действия водителя при поломке транспортного средства, при аварии, инциденте;

3.5. «Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 2» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.5.1. требования, предъявляемые к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 2. Требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ;

3.5.2. требования, предъявляемые к персоналу, занятому на погрузочно-разгрузочных работах. Допуск его к самостоятельной работе;

3.5.3. пропуск транспортных средств к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ;

3.5.4. совместная перевозка опасных грузов класса 2 с опасными грузами других классов. Таблицы совместимости. Приоритет вида опасности;

3.5.5. размещение и крепление груза в кузове автотранспортного средства;

3.5.6. меры предосторожности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 2. Требования к проведению газосброса;

3.6. «Система информации об опасности» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

элементы системы информации об опасности;

информационные таблицы для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы класса 2;

письменные инструкции в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года; информационная карточка для расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на информационной таблице;

специальная окраска и надписи на транспортных средствах;

наличие проблескового маячка оранжевого цвета для перевозки опасных грузов класса 2;

знаки опасности: форма, цвет, надписи. Требования в отношении знаков опасности;

3.7. «Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов класса 2 и выполнением погрузочно-разгрузочных работ» (в количестве 3 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.7.1. требования пожарной безопасности при перевозке опасных грузов класса 2. Средства тушения пожара. Классификация средств тушения пожара. Требования, предъявляемые к средствам тушения пожара, и порядок их применения;

3.7.2. практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты;

3.7.3. разработка порядка ликвидации аварий, инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов класса 2 автомобильным транспортом. Порядок технического расследования причин аварий, инцидентов. Основные причины аварий, инцидентов при перевозке опасных грузов класса 2;

3.7.4. практическое занятие: организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов класса 2;

3.7.5. действия персонала в аварийных ситуациях;

3.7.6. оказание первой помощи;

3.7.7. практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим;

3.8. «Взаимоотношения субъектов перевозки опасных грузов класса 2» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

обязанности грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя опасных грузов;

обязанности лиц, ответственных за выполнение погрузочно-разгрузочных работ;

обязанности лица, сопровождающего перевозку опасных грузов;

ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, осуществляющих перевозку опасных грузов;

3.9. «Техническое обеспечение перевозок опасных грузов класса 2» (в количестве 3,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.9.1. регистрация транспортных средств. Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов класса 2, а также транспортных средств типов FL, AT. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов;

3.9.2. требования, предъявляемые к сосудам. Требования, предъявляемые к транспортным средствам с кузовом, имеющим встроенные, съемные сосуды или другие емкости. Требования, предъявляемые к бортовым автомобилям, перевозящим баллоны со сжатым и сжиженным газом. Осветительные приборы. Электрические соединения. Устройства для отвода статического электричества. Антиблокировочная тормозная система. Топливные баки. Двигатель. Система выпуска выхлопных газов. Противопожарное оборудование транспортных средств. Хранение, обслуживание и ремонт транспортных средств;

3.9.3. требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы класса 2;

3.9.4. требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы класса 2;

3.10. «Требования к лицам, занимающимся перевозкой опасных грузов класса 2» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.10.1. подготовка специалистов. Обязанности специалистов;

3.10.2. подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов класса 2 автомобильным транспортом. Свидетельство о подготовке водителя механического транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов; получение его дубликата в случае утери (порчи). Допуск к самостоятельной работе. Проверка знаний водителей и лиц, участвующих в погрузочно-разгрузочных работах, по вопросам охраны труда;

3.11. «Тара и упаковка для опасных грузов класса 2. Маркировка груза» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий): виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 2. Требования к материалам, из которых изготовлена тара для перевозки опасных грузов класса 2. Требования к изготовлению и испытаниям тары. Испытания тары, их периодичность. Виды испытаний (на падение, на герметичность, на внутреннее давление (гидравлическое)). Степень наполнения. Требования к сосудам для перевозки опасных грузов класса 2, барабанам, канистрам, составной таре, комбинированной таре, легкой металлической таре. Маркировка тары. Маркировка сосудов, работающих под давлением. Схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность, на грузовой единице;

3.12. «Перевозка опасных грузов класса 2 в международном сообщении» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.12.1. правовой механизм регулирования международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Наличие необходимых разрешений. Международная товарно-транспортная накладная CMR и сопроводительная документация. Особенности оформления. Ответственность водителя при международных перевозках опасных грузов;

3.12.2. основные требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года при перевозке опасных грузов класса 2 резидентами Республики Беларусь за пределами республики;

3.13. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 7 автомобильным транспортом

1. Настоящая программа предназначена для подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 7 автомобильным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Основные нормативные правовые акты и технические нормативные правовые акты, определяющие требования к перевозке опасных грузов и выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 7 в Республике Беларусь и за ее пределами» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов класса 7 автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов класса 7 автомобильным транспортом. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. Запрещение эксплуатации транспортных средств;

3.2. «Термины и определения» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий): понятия «авария», «инцидент», «опасные грузы», «классификация опасных грузов», «классификационный код», «перевозка», «механическое транспортное средство, прицеп или полуприцеп к нему» (далее – транспортное средство), «грузоотправитель», «грузополучатель», «№ вещества по списку ООН», «упаковка», «тара», «персонал», «контейнер», «транспортный индекс», «МАГАТЭ», «ионизирующее излучение», «радиоактивные материалы», «ядерное топливо»;

3.3. «Классификация опасных грузов класса 7» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.3.1. физико-химические свойства опасных грузов класса 7. Радиоактивность, концепция радиационной безопасности, свойства радиоактивных материалов. Виды излучений: ионизирующие, альфа, бета, гамма, неионизирующие, нейтронные. Опасности, исходящие из радиоактивных материалов. Единицы измерения радиоактивности. Группы радиоактивных грузов в зависимости от вида излучений. Характеристика радиоактивных грузов: радиоактивное сырье, ядерное топливо, изотопная продукция, радиоактивные отходы. Значения активности для материалов, содержащих радионуклиды, предел активности для грузов, на которые не распространяется действие Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 декабря 2010 г. № 61;

3.3.2. классификация опасных грузов класса 7. Принципы классификации. Идентификационный код. Знаки опасности. Манипуляционные знаки;

3.4. «Разрешительная система при перевозке опасных грузов класса 7» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий): перечень разрешений, необходимых для осуществления деятельности, связанной с обеспечением перевозок опасных грузов класса 7. Порядок получения разрешений. Продление срока действия разрешений;

3.5. «Организация перевозки опасных грузов класса 7» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

перечень транспортно-сопроводительных документов;

товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов класса 7;

маршрут перевозки опасного груза, его форма и содержание, выбор, согласование. Сроки действия маршрута. Внесение изменений и продление маршрута перевозки опасных грузов;

стоянки, вынужденные остановки. Перевозки опасных грузов в населенных пунктах. Перевозки колонной. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами. Ограничение скорости движения транспортных средств. Движение ночью, при ограниченной видимости. Обязанности водителя во время передвижения. Действия водителя при поломке транспортного средства, при аварии, инциденте;

общие требования безопасности при перевозке радиоактивных и ядерных материалов. Основные правила безопасности и физической защиты при перевозке радиоактивных и ядерных материалов;

3.6. «Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 7» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.6.1. требования, предъявляемые к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 7;

3.6.2. требования, предъявляемые к персоналу, занятому выполнением погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 7;

3.6.3. пропуск транспортных средств к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Порядок и нормы загрузки автотранспортных средств;

3.6.4. совместная перевозка опасных грузов класса 7 с опасными грузами других классов. Таблицы совместимости. Приоритет вида опасности;

3.6.5. размещение и крепление груза в кузове автотранспортного средства;

3.6.6. меры предосторожности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 7;

3.7. «Система информации об опасности» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

элементы системы информации об опасности;

информационные таблицы для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы класса 7;

письменные инструкции в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года;

информационная карточка для расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на информационной таблице;

наличие проблескового маячка оранжевого цвета на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов класса 7;

3.8. «Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов класса 7 и выполнением погрузочно-разгрузочных работ» (в количестве 3 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.8.1. опасные и вредные факторы при работе с опасными грузами класса 7. Действие проникающей радиации на организм человека и окружающую среду. Облучение. Лучевая болезнь;

3.8.2. требования, предъявляемые к средствам тушения пожара, и порядок их применения;

3.8.3. разработка, согласование и утверждение порядка ликвидации аварий, инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов класса 7 автомобильным транспортом. Порядок технического расследования причин аварий, инцидентов. Основные причины аварий, инцидентов при перевозке опасных грузов класса 7;

3.8.4. действия персонала в аварийных ситуациях. Способы эвакуации пострадавших из зоны радиоактивного загрязнения. Оповещение других участников дорожного движения и заинтересованных органов;

3.8.5. средства индивидуальной защиты и порядок их применения. Оказание первой помощи;

3.8.6. практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим при воздействии на человека радиоактивных веществ, пользование средствами индивидуальной защиты;

3.8.7. практическое занятие: пользование дозиметром, организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов класса 7;

3.9. «Взаимоотношения субъектов перевозки опасных грузов класса 7» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

обязанности грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика, погрузчика и упаковщика опасных грузов класса 7;

ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, осуществляющих перевозку опасных грузов класса 7;

3.10. «Техническое обеспечение перевозок опасных грузов класса 7» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.10.1. регистрация транспортных средств. Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов класса 7;

3.10.2. требования, предъявляемые к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов класса 7. Осветительные приборы. Электрические соединения. Тормозная система. Антиблокировочная тормозная система. Топливные баки. Двигатель. Система выпуска выхлопных газов. Противопожарное оборудование транспортных средств. Хранение, обслуживание и ремонт транспортных средств. Дополнительные требования к оборудованию и оснащению транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов класса 7: дополнительная защита от облучения, аварийный комплект, радиометры, дозиметры и т.д.;

3.10.3. требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 7;

3.11. «Требования к лицам, занимающимся перевозкой опасных грузов класса 7» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.11.1. подготовка специалистов, ответственных за перевозку опасных грузов и выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 7. Обязанности специалистов, ответственных за перевозку опасных грузов и выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами класса 7;

3.11.2. подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом. Свидетельство о подготовке водителя механического транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов; получение его дубликата в случае утери (порчи). Допуск к самостоятельной работе;

3.12. «Тара и упаковка для опасных грузов класса 7. Маркировка груза» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.12.1. виды, типы, исполнение и обозначение транспортной тары и упаковки, применяемой при перевозке опасных грузов класса 7. Требования к изготовлению и испытаниям тары и упаковки;

3.12.2. требования, предъявляемые к освобожденным упаковкам. Требования, предъявляемые к промышленным упаковкам. Требования, предъявляемые к упаковкам, содержащим гексафторид урана. Требования, предъявляемые к упаковкам типа А. Требования, предъявляемые к упаковкам типа В (U). Требования, предъявляемые к упаковкам типа В (M). Требования, предъявляемые к упаковкам, содержащим делящийся материал. Требования, предъявляемые к обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов. Индекс безопасности;

3.12.3. маркировка тары и упаковки. Схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность, на грузовой единице. Примеры маркировки;

3.13. «Перевозка опасных грузов класса 7 в международном сообщении» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.13.1. правовой механизм регулирования международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Наличие необходимых разрешений. Международная товарно-транспортная накладная CMR и сопроводительная документация. Особенности оформления. Ответственность водителя при международных перевозках опасных грузов;

3.13.2. основные требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года и Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) при перевозке опасных грузов класса 7 резидентами Республики Беларусь за пределами республики;

3.14. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 автомобильным транспортом

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 автомобильным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Основные нормативные правовые акты и технические нормативные правовые акты, определяющие требования к перевозке опасных грузов и выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.1.1. общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

3.1.2. ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 автомобильным транспортом. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. Запрещение эксплуатации транспортных средств;

3.2. «Термины и определения» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий): «авария», «инцидент», «опасные грузы», «аварийная температура», «автоцистерна», «испытание на герметичность», «корпус», «классификация

опасных грузов», «классификационный код», «перевозка опасных грузов», «механическое транспортное средство, прицеп или полуприцеп к нему» (далее – транспортное средство), «международная перевозка», «грузоотправитель», «грузополучатель», «№ вещества по списку ООН», «упаковка», «тара»;

3.3. «Классификация опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9» (в количестве 2,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.3.1. классификация опасных грузов: класс 3 – легковоспламеняющиеся жидкости; класс 4.1 – легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества; класс 4.2 – вещества, способные к самовозгоранию; класс 4.3 – вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой; класс 5.1 – окисляющие вещества; класс 5.2 – органические пероксиды; класс 6.1 – токсичные вещества; класс 6.2 – инфекционные вещества; класс 8 – коррозионные вещества и класс 9 – прочие опасные вещества и изделия;

3.3.2. физико-химические свойства опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9;

3.3.3. виды опасности груза (взрывоопасность, пожароопасность, токсичность, коррозионность, окислительное действие, удушающее действие). Принципы и критерии классификации. Идентификационный код. Знаки опасности. Манипуляционные знаки;

3.4. «Организация перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9» (в количестве 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.4.1. перечень транспортно-сопроводительных документов;

3.4.2. товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9;

3.4.3. маршрут перевозки опасного груза, его форма и содержание, выбор, согласование. Сроки действия маршрута. Внесение изменений и продление маршрута перевозки опасных грузов;

3.4.4. стоянки, вынужденные остановки. Перевозки опасных грузов в населенных пунктах. Перевозки колонной. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами классов 3, 4.1, 4.2, 4.3. Ограничение скорости движения транспортных средств. Движение ночью, при ограниченной видимости. Обязанности водителя во время передвижения. Действия водителя при поломке транспортного средства, при аварии, инциденте;

3.5. «Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.5.1. требования, предъявляемые к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

3.5.2. требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ;

3.5.3. требования, предъявляемые к персоналу, занятому на погрузочно-разгрузочных работах. Допуск к самостоятельной работе;

3.5.4. пропуск транспортных средств к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ;

3.5.5. совместная перевозка опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 с другими опасными грузами. Таблицы совместимости. Приоритет вида опасности;

3.5.6. размещение и крепление груза в кузове автотранспортного средства;

3.5.7. требования пожарной безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

3.6. «Система информации об опасности» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

элементы системы информации об опасности;

информационные таблицы для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9;

письменные инструкции в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года;

информационная карточка для расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на информационной таблице. Специальная окраска и надписи на транспортных средствах. Наличие проблескового маячка оранжевого цвета для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9. Знаки опасности: форма, цвет, надписи. Требования в отношении знаков опасности;

3.7. «Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 и выполнением погрузочно-разгрузочных работ» (в количестве 3,5 учебного часа, из них 1,5 учебного часа – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий);

3.7.1. средства тушения пожара. Классификация средств тушения пожара. Требования, предъявляемые к средствам тушения пожара, и порядок их применения;

3.7.2. практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты;

3.7.3. разработка порядка ликвидации аварий, инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 автомобильным транспортом. Порядок технического расследования причин аварий, инцидентов. Основные причины аварий, инцидентов при перевозке опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9;

3.7.4. практическое занятие: организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9;

3.7.5. действия персонала в аварийных ситуациях. Оказание первой помощи;

3.7.6. практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим;

3.8. «Взаимоотношения субъектов перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий);

3.8.1. обязанности грузоотправителя, перевозчика, грузополучателя опасных грузов. Обязанности перевозчика. Обязанности погрузчика и упаковщика. Обязанности ответственного за наполнение цистерн. Обязанности лица, сопровождающего перевозку опасных грузов;

3.8.2. ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, осуществляющих перевозку опасных грузов;

3.9. «Техническое обеспечение перевозок опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9» (в количестве 5 учебных часов на проведение теоретических занятий);

3.9.1. регистрация транспортных средств. Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9, а также транспортных средств типов FL, AT. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов. Требования к бортовым автомобилям, перевозящим опасные грузы классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

3.9.2. требования к транспортным средствам с кузовом, имеющим встроенные, съемные цистерны или другие емкости. Требования, предъявляемые к цистернам. Осветительные приборы. Электрические соединения. Устройства для отвода статического электричества. Антиблокировочная тормозная система. Топливные баки. Двигатель. Система выпуска выхлопных газов. Противопожарное оборудование транспортных средств. Хранение, обслуживание и ремонт транспортных средств;

3.9.3. дополнительное оборудование и обозначение транспортных средств согласно Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551;

3.9.4. требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы;

3.10. «Требования к лицам, занимающимся перевозкой опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.10.1. подготовка специалистов. Обязанности специалистов;

3.10.2. подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом. Проверка знаний по вопросам охраны труда. Допуск к работе;

3.11. «Тара и упаковка для опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9. Маркировка груза» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий): виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9. Требования к материалам, из которых изготовлена тара для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9. Требования к изготовлению и испытаниям тары. Испытания тары, их периодичность. Виды испытаний (на падение, на герметичность, на внутреннее давление (гидравлическое)). Степень наполнения. Требования к сосудам, барабанам, канистрам, составной таре, комбинированной таре, легкой металлической таре. Маркировка тары. Требования к маркировке тары. Схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность, на грузовой единице. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Ограниченное количество. Требования к таре при перевозках опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 в ограниченных количествах;

3.12. «Перевозка опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 в международном сообщении» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.12.1. правовой механизм регулирования международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Наличие необходимых разрешений. Международная товарно-транспортная накладная CMR и сопроводительная документация. Особенности оформления. Ответственность водителя при международных перевозках опасных грузов;

3.12.2. основные требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года при перевозке опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 резидентами Республики Беларусь за пределами республики;

3.13. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, по курсу «Перевозка опасных грузов

№ ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863»

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863 автомобильным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Основные нормативные правовые акты и технические нормативные правовые акты, определяющие требования к перевозке опасных грузов и выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационным топливом, отнесенным к № ООН 1268 или 1863, в Республике Беларусь и за ее пределами» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.1.1. общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

3.1.2. ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, автомобильным транспортом. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. Запрещение эксплуатации транспортных средств;

3.2. «Термины и определения» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий): «авария», «инцидент», «опасные грузы», «аварийная температура», «автоцистерна», «испытание на герметичность», «корпус», «классификация опасных грузов», «классификационный код», «перевозка опасных грузов», «механическое транспортное средство, прицеп или полуприцеп к нему» (далее – транспортное средство), «грузоотправитель», «грузополучатель», «№ вещества по списку ООН», «упаковка», «тара»;

3.3. «Классификация опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

классификация опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863;

физико-химические свойства опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863;

виды опасности груза (взрывоопасность, пожароопасность). Принципы и критерии классификации. Идентификационный код;

3.4. «Организация перевозки опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.4.1. перечень транспортно-сопроводительных документов;

3.4.2. товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863;

3.4.3. маршрут перевозки опасного груза, его форма и содержание, выбор, согласование. Сроки действия маршрута. Внесение изменений и продление маршрута перевозки опасных грузов;

3.4.4. стоянки, вынужденные остановки. Перевозки опасных грузов в населенных пунктах. Перевозки колонной. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационным топливом, отнесенным к № ООН 1268 или 1863;

3.4.5. ограничение скорости движения транспортных средств. Движение ночью, при ограниченной видимости. Обязанности водителя во время передвижения. Действия водителя при поломке транспортного средства, при аварии, инциденте;

3.5. «Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационным топливом, отнесенным к № ООН 1268 или 1863» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.5.1. требования, предъявляемые к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационным топливом, отнесенным к № ООН 1268 или 1863. Требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ;

3.5.2. требования, предъявляемые к персоналу, занятому на погрузочно-разгрузочных работах. Допуск к самостоятельной работе;

3.5.3. пропуск транспортных средств к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ;

3.5.4. совместная перевозка опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, с другими опасными грузами. Таблицы совместимости. Приоритет вида опасности;

3.5.5. размещение и крепление груза в кузове автотранспортного средства;

3.5.6. требования пожарной безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационным топливом, отнесенным к № ООН 1268 или 1863;

3.6. «Система информации об опасности» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

элементы системы информации об опасности;

информационные таблицы для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационное топливо, отнесенное к № ООН 1268 или 1863;

знаки опасности;

письменные инструкции в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года;

информационная карточка для расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на информационной таблице;

специальная окраска и надписи на транспортных средствах;

наличие проблескового маячка оранжевого цвета для перевозки опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863;

знаки опасности: форма, цвет, надписи. Требования в отношении знаков опасности;

3.7. «Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, и выполнением погрузочно-разгрузочных работ» (в количестве 3 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.7.1. классификация средств тушения пожара. Требования, предъявляемые к средствам тушения пожара, и порядок их применения;

3.7.2. практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты;

3.7.3. разработка порядка ликвидации аварий, инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, автомобильным транспортом. Порядок технического расследования причин аварий, инцидентов. Основные причины аварий, инцидентов при перевозке опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863;

3.7.4. практическое занятие: организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов классов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863;

3.7.5. действия персонала в аварийных ситуациях;

3.7.6. оказание первой помощи;

3.7.7. практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим;

3.8. «Взаимоотношения субъектов перевозки опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий): ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, осуществляющих перевозку опасных грузов;

3.9. «Техническое обеспечение перевозок опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.9.1. регистрация транспортных средств. Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, а также транспортных средств типов FL, AT. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов;

3.9.2. требования к бортовым автомобилям, перевозящим опасные грузы № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационное топливо, отнесенное к № ООН 1268 или 1863, в таре завода – изготовителя опасного груза;

3.9.3. требования к транспортным средствам, имеющим встроенные, съемные цистерны или другие емкости. Требования, предъявляемые к цистернам. Осветительные приборы. Электрические соединения. Устройства для отвода статического электричества. Тормозная система. Антиблокировочная тормозная система. Топливные баки. Двигатель. Система выпуска выхлопных газов;

3.9.4. противопожарное оборудование транспортных средств. Хранение, обслуживание и ремонт транспортных средств;

3.9.5. дополнительное оборудование и обозначение транспортных средств согласно Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551;

3.9.6. требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы;

3.9.7. требования, предъявляемые к средствам механизации погрузочно-разгрузочных работ;

3.10. «Требования к лицам, занимающимся перевозкой опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.10.1. подготовка специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863. Обязанности специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863;

3.10.2. подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом. Свидетельство о подготовке водителя механического

транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов; получение его дубликата в случае утери (порчи). Допуск к самостоятельной работе;

3.10.3. проверка знаний по вопросам охраны труда. Допуск лиц к участию в выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;

3.11. «Тара и упаковка для опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863. Маркировка груза» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863. Требования к материалам, из которых изготовлена тара для перевозки опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863. Требования к изготовлению и испытаниям тары. Испытания тары, их периодичность. Виды испытаний (на падение, на герметичность, на внутреннее давление (гидравлическое)). Степень наполнения. Требования к барабанам, канистрам, составной таре, комбинированной таре, легкой металлической таре. Маркировка тары. Требования к маркировке тары. Схема расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность, на грузовой единице. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Требования к таре при перевозках опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, в ограниченных количествах. Манипуляционные знаки;

3.12. «Перевозка опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, в международном сообщении» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

3.12.1. правовой механизм регулирования международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Наличие необходимых разрешений. Международная товарно-транспортная накладная CMR и сопроводительная документация. Особенности оформления. Ответственность водителя при международных перевозках опасных грузов;

3.12.2. основные требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года при перевозке опасных грузов № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, резидентами Республики Беларусь за пределами республики;

3.13. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов (базовая программа)

1. Настоящая программа предназначена для подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов (далее – водители) (базовая программа).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки водителей. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка водителей осуществляется по следующим темам:

3.1. «Основные нормативные правовые акты и технические нормативные правовые акты, определяющие требования к перевозке опасных грузов и выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами в Республике Беларусь и за ее пределами» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.1.1. общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

3.1.2. ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. Запрещение эксплуатации транспортных средств;

3.2. «Классификация опасных грузов. Основные виды опасности» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.2.1. классификация опасных грузов. Виды опасности. Характеристика видов опасности: пожароопасность; взрывоопасность; окислительные свойства; коррозионность; радиационная опасность; токсичность; инфекционная опасность;

3.2.2. физические, химические свойства опасных грузов. Физико-химические процессы при смешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой;

3.3. «Система информации об опасности. Маркировка опасных грузов. Манипуляционные знаки» (в количестве 5 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.3.1. информационные таблицы транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Письменные инструкции в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года. Информационная карточка для расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на информационной таблице. Специальная окраска и надписи на транспортных средствах. Проблесковый маячок оранжевого цвета для опасных грузов классов 1, 2 (цистерны, контейнеры, баллоны), 3 (цистерны, контейнеры), 7;

3.3.2. знаки опасности: форма, цвет, надписи. Требования в отношении знаков опасности;

3.3.3. маркировка опасных грузов, наносимая на тару и упаковку;

3.3.4. манипуляционные знаки;

3.4. «Техническое обеспечение перевозок опасных грузов» (в количестве 5 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.4.1. требования к транспортному средству, перевозящему опасный груз. Дополнительное оборудование (предупредительные знаки, сигнальные фонари, набор искробезопасного инструмента для аварийного ремонта, средства индивидуальной защиты членов экипажа механического транспортного средства). Противопожарное оборудование;

3.4.2. требования к электрическому оборудованию, антиблокировочной тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование и обозначение транспортных средств. Требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы;

3.4.3. регистрация в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям транспортных средств,

используемых при перевозке опасных грузов. Порядок допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов, а также транспортных средств типов EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU;

3.5. «Требования, предъявляемые к водителям, выполняющим перевозку опасных грузов» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий): подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом. Допуск к самостоятельной работе. Предрейсовое медицинское обследование и медицинское переосвидетельствование;

3.6. «Оформление перевозок. Организация движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов» (в количестве 6 учебных часов на проведение теоретических занятий): перечень документов, которые должны находиться у водителя при перевозке опасных грузов. Товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов, порожней неочищенной тары, очищенной тары. Маршрут перевозки опасного груза, его форма и содержание, выбор, согласование. Сроки действия маршрута. Стоянки, вынужденные остановки. Перевозки опасных грузов в населенных пунктах. Перевозки колонной. Запрещение перевозок. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами. Ограничение скорости движения транспортных средств. Движение ночью, при недостаточной видимости. Дорожные знаки, относящиеся к перевозке опасных грузов. Требования, которые должны выполняться экипажем транспортного средства;

3.7. «Перевозка опасных грузов в международном сообщении» (в количестве 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

3.7.1. правовой механизм регулирования международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Наличие необходимых разрешений. Международная товарно-транспортная накладная CMR и сопроводительная документация. Особенности оформления. Ответственность водителя при международных перевозках опасных грузов;

3.7.2. основные требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года при перевозке опасных грузов резидентами Республики Беларусь за пределами республики;

3.8. «Тара и упаковка для перевозки опасных грузов» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): виды тары и упаковки, применяемой при перевозке опасных грузов. Их обозначения. Маркировка тары и упаковки. Группы упаковок. Схема расположения маркировки, характеризующая транспортную опасность, на грузовой единице. Примеры маркировки. Использование тары и упаковки, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) и крупногабаритную тару;

3.9. «Действия водителя в случае повреждения тары, упаковки, дорожно-транспортного происшествия, вынужденной остановки и в других аварийных ситуациях» (в количестве 4 учебных часов, из них 2 учебных часа – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.9.1. порядок действий при возникновении аварийных ситуаций. Выполнение требований, указанных в письменных инструкциях. Оповещение других участников дорожного движения и заинтересованных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами;

3.9.2. ликвидация последствий инцидента своими силами. Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов;

3.9.3. практическое занятие: организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов;

3.9.4. оказание первой помощи пострадавшим. Оказание помощи при травмах, термических и химических поражениях кожного покрова, поражении органов дыхания и органов зрения. Средства индивидуальной защиты в зависимости от вида опасности. Правила применения аптечки первой помощи;

3.9.5. практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим;

3.9.6. средства тушения пожара. Классификация средств тушения пожара. Требования, предъявляемые к средствам тушения пожара, и порядок их применения. Требования, предъявляемые к огнетушителям. Количество и размещение огнетушителей на транспортном средстве. Применение огнетушителя. Правила пользования огнетушителями при воспламенении опасного груза, транспортного средства. Средства индивидуальной защиты и порядок их применения;

3.9.7. практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты;

3.10. «Обработка, укладка и крепление упаковок» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): общие положения, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки грузов. Крепление грузов. Участие водителя в выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами. Очистка механических транспортных средств после разгрузки опасных грузов. Дополнительные положения, применяемые к некоторым классам или к определенным грузам при погрузочно-разгрузочных операциях и при наливке и сливе жидкостей. Совместная погрузка опасных грузов различных классов. Таблица совместимости. Приоритет вида опасности. Таблица приоритетов. Меры предосторожности в отношении продуктов питания, других предметов потребления и кормов для животных. Запрещение вскрытия упаковок. Запрещение курения. Заземление механических транспортных средств, ограничение скорости налива. Работа двигателя при погрузке, разгрузке. Работа вспомогательного отопительного оборудования;

3.11. «Общая информация, касающаяся гражданской ответственности и защиты окружающей среды» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий): обязанности субъектов перевозки в области безопасности. Общие меры безопасности. Обязанности основных субъектов перевозки: грузоотправителя, перевозчика, грузополучателя;

3.12. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 1 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов в цистернах

1. Настоящая программа предназначена для подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов в цистернах (далее – водители).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки водителей. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка водителей осуществляется по следующим темам:

3.1. «Термины, определения и единицы измерения» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий): основные термины, определения и единицы измерения, применяемые при перевозке опасных грузов в цистернах;

3.2. «Техническое обеспечение перевозок опасных грузов в цистернах» (в количестве 4 учебных часов на проведение теоретических занятий): классификация цистерн. Автоцистерны, полуприцепы-цистерны, прицепы-цистерны, контейнеры-цистерны, съемные цистерны. Маркировка цистерн. Изготовление, переоборудование, ремонт цистерн и их элементов. Корпуса цистерн и их сервисное конструкционное оборудование. Требования к цистернам, которые относятся к сосудам, работающим под давлением. Требования, предъявляемые к специальному оборудованию цистерн. Испытания на герметичность. Гидравлическое испытание цистерн. Техническое диагностирование цистерн. Сроки проведения испытаний и технического диагностирования цистерн. Случаи, при которых эксплуатация цистерн должна быть запрещена;

3.3. «Специальные требования, предъявляемые к механическому транспортному средству, прицепу или полуприцепу к нему (далее – транспортное средство)» (в количестве 4 учебных часов на проведение теоретических занятий): требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов в цистернах различных классов опасных грузов. Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов в цистернах. Осветительные приборы. Электрические соединения. Тормозная система. Антиблокировочная тормозная система. Топливные баки. Двигатель. Система выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Противопожарное оборудование транспортных средств. Особенности эксплуатации автоцистерн. Контроль технического состояния автоцистерн. Техническое обслуживание автоцистерн;

3.4. «Поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза» (в количестве 1,5 учебного часа на проведение теоретических занятий): стоянки, вынужденные остановки. Маршрут перевозки опасных грузов. Перевозка опасных грузов в населенных пунктах. Перевозки колонной. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами. Ограничение скорости движения транспортных средств. Движение ночью, при недостаточной видимости;

3.5. «Общие требования к сливо-наливным операциям» (в количестве 4 учебных часа на проведение теоретических занятий): требования, предъявляемые к местам выполнения сливо-наливных операций. Организация движения транспортных средств в местах выполнения сливо-наливных операций. Системы налива и слива цистерн. Меры предосторожности при выполнении налива и слива цистерн. Требования к проведению сливо-наливных операций с газами, легковоспламеняющимися жидкостями, токсичными и коррозионными жидкостями. Порядок проведения газосброса;

3.6. «Специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств» (в количестве 3,5 учебного часа на проведение теоретических занятий): порядок выдачи свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов. Специальная окраска клейма и надписи на цистернах, контейнерах-цистернах. Применение проблескового маячка оранжевого цвета. Расположение информационных таблиц на транспортных средствах с цистернами, контейнерах-цистернах. Размеры, цвет, содержание информационных таблиц;

3.7. «Действия водителя в случае вынужденных остановок, аварий, инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом в цистернах» (в количестве 3 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.7.1. основные причины аварийных ситуаций. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварии, связанной с утечкой, проливом опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий;

3.7.2. практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты;

3.7.3. практическое занятие: организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов;

3.7.4. практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим;

3.8. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов класса 1

1. Настоящая программа предназначена для подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов класса 1 автомобильным транспортом (далее – водители).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки водителей. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка водителей осуществляется по следующим темам:

3.1. «Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): термины и определения. Характеристика взрывчатых веществ, их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий. Газообразные, жидкие и твердые взрывчатые вещества. Перечень взрывчатых веществ и изделий. Начальный импульс, факторы, влияющие на чувствительность взрывчатых веществ. Процесс превращения взрывчатых веществ. Классификация взрывчатых веществ по степени опасности при обращении. Подразделение на подклассы и группы совместимости взрывчатых веществ и изделий. Таблица совместимости для перевозки опасных грузов класса 1;

3.2. «Специальные требования к таре для опасных грузов класса 1. Маркировка тары, предназначенной для перевозки опасных грузов класса 1» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, емкостях, упаковочных контейнерах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, механическом транспортном средстве, прицепе или полуприцепе к нему (далее – транспортное средство). Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Транспортная категория. Знаки опасности, наносимые на механические транспортные средства;

3.3. «Требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов класса 1» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): допуск транспортного средства к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортному средству при перевозке опасных грузов класса 1. Типы транспортных средств. Осветительные приборы. Электрические соединения. Антиблокировочная тормозная система. Топливные баки. Двигатель. Система выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Противопожарное оборудование транспортного средства;

3.4. «Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Безопасность при погрузке, размещении, креплении груза в кузове транспортного средства, выгрузке взрывчатых веществ. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу;

3.5. «Оформление перевозок. Перевозка опасных грузов класса 1» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

перечень транспортно-сопроводительных документов. Товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Дистанция между транспортными средствами. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами класса 1. Организация движения в грозу и при переправе на паромов. Расстояние проезда в районе пожаров и «факелов» нефтегазовых промыслов. Стоянки, вынужденные остановки;

движение транспортных средств колонной, ночью, при ограниченной видимости. Порядок сопровождения автомобилем прикрытия. Требования к сопровождающим и охране. Обеспечение перевозок резервным транспортным средством. Перевозка опасных грузов в населенных пунктах. Обязанности водителя во время передвижения. Сопровождение и охрана;

3.6. «Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов класса 1» (в количестве 4 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 3 учебных часа – на проведение практических занятий):

основные причины аварий, инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1;

действия персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1;

практическое занятие: требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов класса 1;

практическое занятие: организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов класса 1;

практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты;

практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим;

3.7. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов класса 7

1. Настоящая программа предназначена для подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов класса 7 автомобильным транспортом (далее – водители).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки водителей. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка водителей осуществляется по следующим темам:

3.1. «Характеристика радиоактивных материалов. Виды опасности, характерные для ионизирующих излучений» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): радиоактивность, концепция радиационной безопасности, свойства радиоактивных материалов. Виды излучений: ионизирующие, альфа, бета, гамма, неионизирующие, нейтронные. Опасности, исходящие из радиоактивных материалов. Единицы измерения радиоактивности. Группы радиоактивных грузов в зависимости от вида излучений. Характеристика радиоактивных грузов: радиоактивное сырье, ядерное топливо, изотопная продукция, радиоактивные отходы. Значения активности для материалов, содержащих радионуклиды, предел активности для грузов, на которые не распространяется действие Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 декабря 2010 г. № 61;

3.2. «Специальные требования, применяемые к упаковке, обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): требования, предъявляемые к освобожденным упаковкам. Требования, предъявляемые к промышленным упаковкам. Требования, предъявляемые к упаковкам, содержащим гексафторид урана. Требования, предъявляемые к упаковкам типа А. Требования, предъявляемые к упаковкам типа В (U). Требования, предъявляемые к упаковкам типа В (M). Требования, предъявляемые к упаковкам, содержащим делящийся материал. Требования, предъявляемые к обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов;

3.3. «Маркировка и нанесение знаков опасности на таре, предназначенной для перевозки опасных грузов класса 7» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий): расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, механическом транспортном средстве, прицепе или полуприцепе к нему (далее – транспортное средство). Маркировка тары. Требования к маркировке тары. Примеры маркировки. Особенности маркировки тары для перевозки опасных грузов класса 7. Назначение, состав, классификация упаковочных комплектов, их защитные свойства. Условия радиационной безопасности при перевозке радиоактивных материалов. Транспортный индекс. Индекс безопасности по критичности. Допустимый уровень излучения в любой точке внешней поверхности упаковки или транспортного пакета при разных условиях исключительного использования. Категории упаковок. Отнесение

упаковок или транспортных пакетов к категориям в зависимости от транспортного индекса и уровня излучения на поверхности;

3.4. «Требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов класса 7» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов класса 7. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 7. Дополнительное оборудование и обозначение транспортных средств;

3.5. «Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами класса 7» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): обязанности и ответственность грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика. Непосредственная организация перевозки: подготовка к отправке, отправка (погрузочно-разгрузочные работы), перевозка, получение груза, порядок и условия безопасности при их выполнении. Организация погрузочно-разгрузочных работ с радиоактивными грузами. Обязанности ответственных лиц;

3.6. «Оформление перевозок» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий): перечень транспортно-сопроводительных документов. Товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов класса 7. Маршрут движения. Обязанности водителя во время передвижения;

3.7. «Перевозка радиоактивных материалов» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): перевозка опасных грузов класса 7 в населенных пунктах. Перевозка колонной. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами класса 7. Скорость движения, ограничение скорости движения транспортных средств. Стоянки, вынужденные остановки. Движение ночью, при недостаточной видимости. Обязанности водителя во время движения. Сопровождение и охрана;

3.8. «Ликвидация аварий, инцидентов и их последствий, связанных с перевозкой опасных грузов класса 7» (в количестве 3 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

основные причины аварий, инцидентов при перевозке опасных грузов класса 7. Действия персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 7;

практическое занятие: организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов класса 7;

практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты;

практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим;

3.9. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) пассажирского воздушного судна

1. Настоящая программа предназначена для подготовки (повторной подготовки) членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) пассажирского воздушного судна.

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение для подготовки (повторной подготовки) членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) пассажирского воздушного судна. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка (повторная подготовка) членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) пассажирского воздушного судна осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения, принципы. Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах, информация общего характера» (подготовка – в количестве 4 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 3 учебных часов):

общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов воздушным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов воздушным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

подготовка персонала для перевозки опасных грузов. Ограничения для перевозки опасных грузов на воздушных судах. Информация общего характера (терминология, единицы измерения и переводные коэффициенты);

3.2. «Знаки опасности и маркировки. Распознавание необъявленных опасных грузов» (подготовка – в количестве 5 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 3 учебных часов): знаки опасности и знаки с обозначением правил обработки, принятые Международной организацией гражданской авиации. Опасные грузы: разрешенные к перевозке, запрещенные к перевозке, опасные грузы, на которые распространяются положения Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху. Маркировка упаковочных комплектов (тары). Распознавание необъявленных опасных грузов;

3.3. «Положения для пассажиров и экипажа» (подготовка – в количестве 4 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 2 учебных часов): положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа. Положения для оказания помощи в опознавании недекларированных опасных грузов. Предоставление информации пассажирам;

3.4. «Порядок действий в аварийной обстановке» (подготовка – в количестве 4 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 3 учебных часов): инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов на воздушных судах. Таблица практических действий и перечень опасных грузов с указанием практических действий. Алфавитный и порядковый перечни опасных грузов с указанием кодовых обозначений практических действий;

3.5. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) грузового воздушного судна

1. Настоящая программа предназначена для подготовки (повторной подготовки) членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) грузового воздушного судна.

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение для подготовки (повторной подготовки) членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) грузового воздушного судна. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка и повторная подготовка членов летного экипажа и кабинного экипажа (бортпроводников) грузового воздушного судна осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения, принципы. Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах. Информация общего характера» (в количестве 4 учебных часов):

общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов воздушным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов воздушным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

подготовка персонала для перевозки опасных грузов. Ограничения для перевозки опасных грузов на воздушных судах. Информация общего характера (терминология, единицы измерения и переводные коэффициенты);

3.2. «Классификация и перечень опасных грузов. Знаки опасности и маркировки. Распознавание необъявленных опасных грузов» (подготовка – в количестве 5 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 2,5 учебного часа): классы и категории опасных грузов. Знаки опасности и знаки с обозначением правил обработки, принятые Международной организацией гражданской авиации. Перечень опасных грузов. Опасные грузы: разрешенные к перевозке, запрещенные к перевозке, опасные грузы, на которые распространяются положения Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху. Маркировка упаковочных комплектов (тары). Распознавание необъявленных опасных грузов;

3.3. «Правила хранения и погрузки» (подготовка – в количестве 4 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 2,5 учебного часа): проверка на отсутствие утечки и выявление поврежденных мест с опасными грузами. Ограничения при погрузке в кабину экипажа и на грузовое воздушное судно. Несовместимые опасные грузы. Обработка и погрузка грузовых мест, содержащих жидкие опасные грузы. Погрузка и крепление опасных грузов. Замена знаков опасности. Обозначение средства пакетирования грузов с опасными грузами. Размещение токсичных и инфекционных веществ. Специальные положения, применяемые к погрузке радиоактивных материалов. Погрузка намагниченных материалов. Погрузка сухого льда. Погрузка вспенивающейся полимерной смолы. Обработка саморегулирующих веществ и органических перекисей. Проверка и дезактивация;

3.4. «Уведомления пилотов (предоставление информации)» (подготовка – в количестве 2 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 2 учебных часов): информация командиру воздушного судна (формы бланков). Информация, предоставляемая командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной

обстановки в полете. Предоставление отчетов и информации о происшествиях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов;

3.5. «Положения для экипажа» (подготовка – в количестве 4 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 3 учебных часов): положения, касающиеся членов экипажа. Положения для оказания помощи в опознавании недекларированных опасных грузов. Предоставление информации;

3.6. «Порядок действий в аварийной обстановке» (подготовка – в количестве 4 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 3 учебных часов): инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов на воздушных судах. Таблица практических действий и перечень опасных грузов с указанием практических действий. Алфавитный и порядковый перечни опасных грузов с указанием кодовых обозначений практических действий;

3.7. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки грузоотправителей, упаковщиков, грузополучателей, экспедиторов, грузовых агентов по наземной обработке и сотрудников службы безопасности

1. Настоящая программа предназначена для подготовки (повторной подготовки) грузоотправителей, упаковщиков, грузополучателей, экспедиторов и грузовых агентов по наземной обработке и сотрудников службы безопасности.

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение для подготовки (повторной подготовки) грузоотправителей, упаковщиков, грузополучателей, экспедиторов, грузовых агентов по наземной обработке и сотрудников службы безопасности. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка и повторная подготовка осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения, информация общего характера» (в количестве 3 учебных часов):

общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов воздушным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов воздушным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

подготовка персонала, связанного с перевозкой опасных грузов по воздуху. Информация общего характера (терминология, единицы измерения и переводные коэффициенты);

3.2. «Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах» (подготовка – в количестве 4 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 3 учебных часов): опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах. Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при отсутствии освобождения. Освобождения

для опасных грузов эксплуатанта. Опасные грузы в авиапочте. Опасные грузы в освобожденных количествах. Опасные грузы в ограниченных количествах;

3.3. «Классификация и перечень опасных грузов, специальные положения» (подготовка – в количестве 3 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 2 учебных часов): классификация опасных грузов, перечень опасных грузов. Классы и категории опасных грузов. Специальные положения;

3.4. «Знаки опасности и маркировка» (в количестве 2 учебных часов): знаки опасности и знаки с обозначением правил обработки, принятые Международной организацией гражданской авиации. Знаки основной и дополнительной опасности. Маркировка упаковочных комплектов (тары);

3.5. «Обязанности грузоотправителя» (подготовка – в количестве 4 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 3 учебных часов): общие требования, предъявляемые к грузоотправителям. Маркировка тары. Нанесение знаков опасности. Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация. Правила приемки. Распознавание необъявленных грузов. Положения для пассажиров и экипажа;

3.6. «Общие требования к упаковыванию» (подготовка – в количестве 4 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 2 учебных часов): группы упаковывания. Требования к упаковыванию. Инструкция по упаковыванию. Маркировка упаковочных комплектов. Эксплуатация и испытания упаковочных комплектов;

3.7. «Меры безопасности. Порядок действий в аварийной обстановке» (подготовка – в количестве 3 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 2 учебных часов): соблюдение мер безопасности при подготовке опасных грузов к перевозке по воздуху. Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов на воздушных судах;

3.8. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки руководителей авиационных организаций, руководителей отделов и служб организации перевозок

1. Настоящая программа предназначена для подготовки (повторной подготовки) руководителей авиационных организаций, руководителей отделов и служб организации перевозок.

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение для подготовки (повторной подготовки) руководителей авиационных организаций, руководителей отделов и служб организации перевозок. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка (повторная подготовка) осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения, принципы. Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах. Информация общего характера» (подготовка – в количестве 3 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 1,5 учебного часа):

общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов воздушным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов воздушным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

подготовка персонала для перевозки опасных грузов. Ограничения для перевозки опасных грузов на воздушных судах. Информация общего характера (терминология, единицы измерения и переводные коэффициенты);

3.2. «Общие требования, предъявляемые к эксплуатанту, грузоотправителю» (подготовка – в количестве 2,5 учебного часа, повторная подготовка – в количестве 1,5 учебного часа): обязанности эксплуатанта. Порядок приемки опасных грузов. Хранение и погрузка. Проверка и дезактивация. Обязанности грузоотправителя (общие положения);

3.3. «Классификация и перечень опасных грузов, знаки опасности и маркировки» (в количестве 2,5 учебного часа): классы и категории опасных грузов. Знаки опасности и знаки с обозначением правил обработки, принятые Международной организацией гражданской авиации. Перечень опасных грузов. Опасные грузы: разрешенные к перевозке, запрещенные к перевозке, опасные грузы, на которые распространяются положения Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху;

3.4. «Общие требования к упаковыванию, инструкция по упаковыванию» (подготовка – в количестве 2 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 1 учебного часа): применимость, номенклатура и кодовые обозначения упаковочных комплектов. Маркировка упаковочных комплектов. Требования к упаковочным комплектам. Эксплуатация и испытания упаковочных комплектов;

3.5. «Правила приемки, хранения и погрузки» (подготовка – в количестве 2 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 1,5 учебного часа): порядок приемки. Проверка на отсутствие утечки и выявление поврежденных мест с опасными грузами. Несовместимые опасные грузы. Обработка и погрузка грузовых мест, содержащих опасные грузы. Погрузка и крепление опасных грузов. Замена знаков опасности. Обозначение средств пакетирования грузов с опасными грузами;

3.6. «Уведомления пилотов (предоставление информации)» (подготовка – в количестве 2 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 1 учебного часа): информация, предоставляемая командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной обстановки в полете. Предоставление отчетов и информации о происшествиях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов;

3.7. «Положения для пассажиров и экипажа» (подготовка – в количестве 2 учебных часов, повторная подготовка – в количестве 1,5 учебного часа): положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа. Положения для оказания помощи в опознавании недеklarированных опасных грузов;

3.8. «Порядок действий в аварийной обстановке» (подготовка – в количестве 1 учебного часа, повторная подготовка – в количестве 0,5 учебного часа): инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов на воздушных судах. Таблица практических действий и перечень опасных грузов с указанием практических действий;

3.9. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки командного состава судов, иных членов экипажа судов, специалистов портов и организаций по основному курсу «Организация погрузки, выгрузки и перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом»

1. Настоящая программа предназначена для подготовки командного состава судов, иных членов экипажа судов, специалистов портов и организаций по основному курсу «Организация погрузки, выгрузки и перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом».

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение для подготовки командного состава судов, иных членов экипажа судов, специалистов портов и организаций. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка командного состава судов, иных членов экипажа судов, специалистов портов и организаций осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие требования, применяемые к перевозке опасных грузов» (в количестве 4 учебных часов):

нормативные правовые акты, определяющие правила и порядок перевозки опасных грузов;

Закон Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-3 «О перевозке опасных грузов», Правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом в Республике Беларусь, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 января 2009 г. № 1;

ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

3.2. «Основные виды опасности» (в количестве 2 учебных часов):

признаки, характеризующие особенности проявления опасного свойства груза в транспортном процессе, присущие одному из классов опасности. Класс опасности, критерий опасности. Приоритет опасных свойств;

таблица преимущественных опасностей. Информация об опасности;

3.3. «Классификация опасных грузов, их физические и химические свойства» (в количестве 2,5 учебного часа):

классификация опасных грузов по видам опасности, физико-химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающие действия, токсичность);

физико-химические процессы при перемещении, возгорании, испарении, смешивании с водой, образовании электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных грузов на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву;

3.4. «Особенности перевозки опасных грузов различных классов. Совместная перевозка опасных грузов различных классов» (в количестве 3 учебных часов):

особенности перевозок опасных грузов различных классов. Взрывчатые вещества, жидкости, газы и твердые вещества, окисляющиеся, ядовитые и коррозионные вещества;

совместная перевозка опасных грузов различных классов. Определение приоритета опасных свойств при перевозке растворов, смесей;

3.5. «Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов» (в количестве 2 учебных часов): свидетельства о подготовке командного состава судов, аварийная карточка, медицинская книжка. Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительной документации. Сроки действия документов, сертификат на перевозимое вещество;

3.6. «Проверка судов и груза перед рейсом. Безопасные приемы управления судами» (в количестве 2 учебных часов): проверка транспортных средств и груза, расположение и крепление груза. Безопасные методы управления судами и составами. Предрейсовый инструктаж и контроль. Обеспечение безопасности движения путем регулирования скорости, маневрирования и выполнения швартовых операций. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности;

3.7. «Меры, принимаемые при аварии и инциденте при перевозке опасных грузов» (в количестве 1,5 учебного часа): меры пожарной безопасности при перевозке опасных грузов. Классификация средств пожаротушения и правила пользования ими в зависимости от особенностей опасного вещества. Способы эвакуации из зоны пожаротушения;

3.8. «Оказание первой помощи» (в количестве 2 учебных часов, из них 1,5 учебного часа – на проведение теоретических занятий и 0,5 учебного часа – на проведение практических занятий):

оказание первой помощи. Периодический и другие виды медицинских осмотров. Пути преодоления страха и потери самообладания. Оказание первой помощи при острых отравлениях, ожогах, обморожениях;

практическое занятие: оказание первой помощи;

3.9. «Способы устранения последствий аварий и инцидентов» (в количестве 3 учебных часов, из них 2 учебных часа – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

способы устранения или утечки опасного вещества. Локализация мест разброса, рассеивания или утечки опасного вещества (изоляция водостоков, обволакивание). Поведение при взрыве, пожаре и возгорании;

практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты;

3.10. «Знаки и маркировка при обозначении опасности» (подготовка – в количестве 2 учебных часов): типы маркировки. Знаки опасности. Правила маркировки опасных грузов. Система информации об опасности (СИО). Ответственность командного состава судов, иных членов экипажа судов при перевозке опасных грузов. Ответственность грузоотправителя, специалистов портов, организаций и других лиц, участвующих в перевозке, погрузке и выгрузке опасных грузов;

3.11. «Обязанности командного состава судов, иных членов экипажа судов, специалистов портов и организаций при перевозке, погрузке и выгрузке опасных грузов» (в количестве 2 учебных часов): взаимоотношения грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей при перевозке опасных грузов. Ознакомление с международными и национальными нормативными документами по организации перевозки, погрузки и выгрузки опасных грузов;

3.12. «Назначение технического оборудования, используемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ» (в количестве 2 учебных часов): общие требования к судам, перевозящим опасные грузы. Требования к дополнительному оборудованию;

3.13. «Организация перевозки опасных грузов» (в количестве 2 учебных часов): оформление перевозок. Выбор и согласование схем перевозок. Принятие опасных грузов к перевозке;

3.14. «Требования, которые должны выполняться экипажем судна» (в количестве 2 учебных часов): перечень дополнительных действий экипажа для безопасной перевозки опасных грузов;

3.15. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов классов 1–9 железнодорожным транспортом

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов классов 1–9 железнодорожным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов классов 1–9 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Общие требования и основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом, обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов 1–9 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях;

3.2. «Классификация опасных грузов по видам и степени опасности» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

основные нормативные документы, определяющие классификацию опасных грузов. Определение опасных грузов. Основные виды опасности;

взрывоопасность, пожароопасность, токсичность, коррозионность и окислительное действие, инфекционность, радиоактивность;

классификация опасных грузов;

группы, степень опасности грузов;

3.3. «Общие меры по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов» (в количестве 8 учебных часов на проведение теоретических занятий):

обязанности и ответственность субъектов перевозки опасных грузов (грузоотправители, перевозчики, грузополучатели) и других организаций, связанных с перевозкой опасных грузов;

допуск опасных грузов к перевозке;

общие требования к таре, упаковке;

система информации об опасности перевозимых опасных грузов (обозначения транспортных средств и упаковок), требования к маркировке грузовых мест, вагонов и контейнеров;

обработка, размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах, требования к организации грузовых операций (погрузка (налив), выгрузка (слив), перегруз (перелив)), оформление перевозочных документов, сопровождение опасных грузов, выдача опасных грузов;

совместная перевозка опасных грузов;

алфавитный указатель опасных грузов и его практическое применение для организации перевозки конкретных опасных грузов;

общие меры безопасности при перевозке опасных грузов, организации поездной, маневровой и сортировочной работы;

разрешительная система при перевозке опасных грузов;

3.4. «Общие требования и особенности безопасности перевозки опасных грузов классов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9» (в количестве 6 учебных часов на проведение теоретических занятий):

класс 2. Газы;

класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости;

класс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;

класс 4.2. Самовозгорающиеся вещества;

класс 4.3. Вещества, выделяющие воспламеняющие газы при взаимодействии с водой;

класс 5.1. Окисляющие вещества;

класс 5.2. Органические пероксиды;

класс 6.1. Ядовитые (токсичные) вещества;

класс 6.2. Инфекционные вещества;

класс 8. Едкие (коррозионные) вещества;

класс 9. Прочие вещества и изделия;

3.5. «Общие требования и особенности безопасности перевозки опасных грузов класса 1» (в количестве 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

общие требования безопасности при перевозке взрывчатых материалов;

оформление перевозочных документов;

подготовка груза к перевозке. Упаковка. Маркировка;

подготовка и подача вагонов под погрузку;

завоз, погрузка, выгрузка и перегрузка взрывчатых материалов;

знаки опасности;

формирование поездов и маневровая работа;

следование поездов с опасными грузами класса 1;

техническое обслуживание. Устранение неисправностей и ремонт вагонов с опасными грузами класса 1 в пути следования;

охрана и сопровождение опасных грузов класса 1;

3.6. «Общие требования и особенности безопасности перевозки опасных грузов класса 7» (в количестве 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

общие требования безопасности при перевозке радиоактивных материалов;

требования к транспортным упаковочным комплектам и радиационным упаковкам;

погрузка, размещение и крепление груза класса 7;

маркировка, знаки опасности;

организация перевозки радиационных грузов;

совместная перевозка радиоактивных материалов;

радиационный контроль при перевозке опасных грузов класса 7;

оформление перевозочных документов;

сопровождение радиационных грузов;

перевозка радиационных грузов в универсальных контейнерах;
 перевозка радиационных грузов пассажирскими поездами;
 перевозка возвратной тары из-под радиоактивных веществ;
 организация и условия временного хранения радиационных грузов на станции;
 общие требования безопасности при перевозке ядерных материалов;
 основные требования безопасности и физической защиты при перевозке ядерных материалов;

3.7. «Общие требования к подвижному составу, специальным контейнерам, контейнерам-цистернам для перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом, локомотивам, подъездным железнодорожным путям, средствам автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда» (в количестве 6 учебных часов, из них 2 учебных часа – на проведение теоретических занятий и 4 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.7.1. теоретические занятия:

общие требования к подвижному составу и специальным контейнерам для перевозки опасных грузов;

общие требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов, и технического регламента Таможенного союза ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» к вагонам-цистернам и контейнерам-цистернам, предназначенным для перевозки опасных грузов под избыточным давлением;

техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация вагонов и контейнеров, используемых для перевозки опасных грузов;

техническое освидетельствование вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов;

общие требования к локомотивам, занятым перевозкой опасных грузов;

общие требования к техническому содержанию железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства железнодорожного транспорта;

общие требования к средствам автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда;

3.7.2. практические занятия:

подготовка крытых вагонов и вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов;

проведение осмотра железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства;

подготовка и допуск локомотива для перевозки опасных грузов;

проведение регламентных работ на средствах автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда;

3.8. «Требования к лицам, связанным с перевозкой опасных грузов железнодорожным транспортом» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

требования к руководителям и специалистам;

требования к работникам, непосредственно связанным с перевозкой опасных грузов;

3.9. «Действия работников в аварийных ситуациях с опасными грузами, локализация и ликвидация их последствий» (в количестве 3 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.9.1. теоретические занятия:

порядок информирования населения, работников субъектов перевозки о произошедшей аварийной ситуации;

особенности организации работ по ликвидации аварийных ситуаций;

аварийные карточки;

проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами;

3.9.2. практические занятия:

организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийной ситуации, произошедшей при перевозке опасного груза;

пользование средствами индивидуальной защиты;

3.10. «Техническое расследование причин аварий и инцидентов с опасными грузами, учет аварий и инцидентов. Расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

техническое расследование причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов, учет аварий и инцидентов;

расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов;

3.11. «Основные приемы оказания первой помощи лицам, пострадавшим при перевозке опасных грузов» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.11.1. теоретические занятия: способы оказания первой помощи пострадавшим;

3.11.2. практические занятия:

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека ядовитых и отравляющих веществ;

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека высоких и низких температур;

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека радиоактивного излучения;

3.12. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 1 железнодорожным транспортом

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 1 железнодорожным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку

опасных грузов класса 1 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Общие требования и основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом, обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов класса 1 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях;

3.2. «Классификация опасных грузов класса 1» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): классификация опасных грузов класса 1 (взрывчатые вещества и изделия):

- подклассы опасных грузов класса 1;
- классификационный шифр в подклассах;
- группа совместимости;

3.3. «Общие меры по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов класса 1» (в количестве 6 учебных часов на проведение теоретических занятий):

общие требования и основные условия по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов класса 1 железнодорожным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов;

- допуск опасных грузов класса 1 к перевозке;
- совместная перевозка;
- оформление перевозочных документов;
- подготовка груза к перевозке. Упаковка. Маркировка;
- погрузка, крепление и выгрузка опасного груза класса 1;
- знаки опасности;
- сопровождение и охрана опасного груза класса 1;

3.4. «Общие требования к подвижному составу, специализированным контейнерам для перевозки опасных грузов класса 1, подъездным железнодорожным путям» (в количестве 4 учебных часов, из них 2 учебных часа – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.4.1. теоретические занятия:

общие требования к подвижному составу и специализированным контейнерам для перевозки опасных грузов класса 1;

основные требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы;

- подготовка и подача вагонов под погрузку;
- отбор и подготовка вагонов в противопожарном отношении;
- основные требования к локомотивам, занятым перевозкой опасных грузов класса 1;
- общие требования к техническому содержанию железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства железнодорожного транспорта;

3.4.2. практические занятия:

- подготовка крытых вагонов для перевозки опасного груза класса 1;
- проведение осмотра железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства;

подготовка и допуск локомотива для перевозки опасного груза класса 1;

3.5. «Требования к лицам, связанным с перевозкой опасных грузов класса 1» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

- требования к руководителям и специалистам;
- требования к работникам, непосредственно связанным с перевозкой опасных грузов;

3.6. «Действия работников в аварийных ситуациях с опасными грузами класса 1, локализация и ликвидация их последствий» (в количестве 2 учебных часов, из них 1

учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.6.1. теоретические занятия:

порядок информирования населения, работников субъектов перевозки о произошедшей аварийной ситуации с опасными грузами класса 1;

особенности организации работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1;

аварийные карточки;

проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1;

3.6.2. практические занятия:

организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийной ситуации, произошедшей при перевозке опасного груза класса 1;

пользование средствами индивидуальной защиты;

3.7. «Техническое расследование причин аварий и инцидентов с опасными грузами, учет аварий и инцидентов. Расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

техническое расследование причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов, учет аварий и инцидентов;

расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов;

3.8. «Основные приемы оказания первой помощи лицам, пострадавшим при перевозке опасных грузов класса 1» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.8.1. теоретические занятия: способы оказания первой помощи пострадавшим;

3.8.2. практические занятия:

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека ядовитых и отравляющих веществ;

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека открытого огня;

3.9. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 2 железнодорожным транспортом

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 2 железнодорожным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов класса 2 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Общие требования и основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом, обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов класса 2 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях;

3.2. «Классификация опасных грузов класса 2 по видам и степени опасности» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

основные нормативные документы, определяющие классификацию опасных грузов класса 2. Определение опасных грузов класса 2. Основные виды опасности. Взрывоопасность, пожароопасность, токсичность, коррозионность и окислительное действие, удушающее действие;

классификация опасных грузов класса 2:

подклассы опасных грузов класса 2;

категории опасных грузов класса 2;

3.3. «Общие меры по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов класса 2» (в количестве 6 учебных часов на проведение теоретических занятий):

обязанности и ответственность субъектов перевозки опасных грузов (грузоотправители, перевозчики, грузополучатели) и других организаций, связанных с перевозкой опасных грузов класса 2;

допуск опасных грузов класса 2 к перевозке, их обработка и крепление, требования к организации грузовых операций (погрузка (налив), выгрузка (слив), перегрузка), оформление перевозочных документов, сопровождение опасных грузов класса 2;

общие требования к таре, упаковке, включая цистерны, контейнеры-цистерны, вагоны-цистерны, баллоны;

система информации об опасности перевозимых опасных грузов класса 2 (обозначения транспортных средств и упаковок), требования к маркировке грузовых мест, вагонов, вагонов-цистерн, контейнеров, контейнеров-цистерн, баллонов;

обработка, размещение и крепление опасных грузов класса 2 в вагонах и контейнерах, требования к организации грузовых операций, прием к перевозке, выдача опасных грузов;

организация перевозки порожних вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн и баллонов из-под опасного груза класса 2;

общие меры безопасности при перевозке опасных грузов класса 2, организация маневровой работы;

3.4. «Общие требования к подвижному составу, контейнерам и баллонам для перевозки опасных грузов класса 2, подъездным железнодорожным путям» (в количестве 5 учебных часов, из них 2 учебных часа – на проведение теоретических занятий и 3 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.4.1. теоретические занятия:

общие требования к вагонам, вагонам-цистернам, контейнерам, контейнерам-цистернам, баллонам для перевозки опасных грузов класса 2;

общие требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов, а также технического регламента

Таможенного союза ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» к вагонам-цистернам и контейнерам-цистернам, предназначенным для перевозки опасных грузов под избыточным давлением;

техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация вагонов, вагонов-цистерн, контейнеров, контейнеров-цистерн, баллонов, используемых для перевозки опасных грузов класса 2;

техническое освидетельствование вагонов, вагонов-цистерн, контейнеров, контейнеров-цистерн, баллонов для перевозки опасных грузов класса 2;

общие требования к локомотивам, занятым перевозкой опасных грузов;

общие требования к техническому содержанию железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства железнодорожного транспорта;

3.4.2. практические занятия:

подготовка крытых вагонов и вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов;

проведение осмотра железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства;

подготовка и допуск локомотива для перевозки опасных грузов;

3.5. «Требования к лицам, связанным с перевозкой опасных грузов класса 2 железнодорожным транспортом» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

требования к руководителям и специалистам;

требования к работникам, непосредственно связанным с перевозкой опасных грузов класса 2;

3.6. «Действия работников в аварийных ситуациях с опасными грузами класса 2, локализация и ликвидация их последствий» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.6.1. теоретические занятия:

порядок информирования населения, работников субъектов перевозки о произошедшей аварийной ситуации с опасными грузами класса 2;

особенности организации работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 2;

аварийные карточки;

проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами класса 2;

3.6.2. практические занятия:

организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийной ситуации, произошедшей при перевозке опасного груза класса 2;

пользование средствами индивидуальной защиты;

3.7. «Техническое расследование причин аварий и инцидентов с опасными грузами, учет аварий и инцидентов. Расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

техническое расследование причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов, учет аварий и инцидентов;

расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов;

3.8. «Основные приемы оказания первой помощи лицам, пострадавшим при перевозке опасных грузов класса 2» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.8.1. теоретические занятия: способы оказания первой помощи пострадавшим;

3.8.2. практические занятия:

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека ядовитых и отравляющих веществ;

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека высоких и низких температур;

3.9. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 3, в том числе № ООН 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 либо 1863, железнодорожным транспортом

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов класса 3, в том числе № ООН 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 либо 1863, железнодорожным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов класса 3, в том числе № ООН 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 либо 1863, железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Общие требования и основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом, обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов класса 3, в том числе № ООН 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 либо 1863, железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях;

3.2. «Классификация опасных грузов класса 3 по видам и степени опасности» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

основные нормативные документы, определяющие классификацию опасных грузов класса 3. Определение опасных грузов. Основные виды опасности;

взрывоопасность, пожароопасность, токсичность, коррозионность;

категории опасных грузов класса 3;

3.3. «Общие меры по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов класса 3, в том числе № ООН 1202, 1203, 1223, 3475, 1268 либо 1863» (в количестве 6 учебных часов на проведение теоретических занятий):

обязанности и ответственность субъектов перевозки опасных грузов (грузоотправители, перевозчики, грузополучатели) и других организаций, связанных с перевозкой опасных грузов класса 3;

допуск опасных грузов класса 3 к перевозке, их обработка и крепление, требования к организации грузовых операций (погрузка (налив), выгрузка (слив), перегрузка), оформление перевозочных документов, сопровождение и (или) охрана опасных грузов класса 3;

общие требования к таре, упаковке, включая цистерны, контейнеры-цистерны, вагоны-цистерны;

система информации об опасности перевозимых опасных грузов класса 3 (обозначения транспортных средств и упаковок), требования к маркировке грузовых мест, вагонов, контейнеров, вагонов-цистерн;

обработка, размещение и крепление опасных грузов класса 3 в вагонах и контейнерах, требования к организации грузовых операций, прием к перевозке, оформление перевозочных документов, выдача опасных грузов;

общие меры безопасности при перевозке опасных грузов класса 3, организации маневровой работы с опасными грузами класса 3;

3.4. «Общие требования к подвижному составу, специальным контейнерам для перевозки опасных грузов класса 3, подъездным железнодорожным путям» (в количестве 5 учебных часов, из них 2 учебных часа – на проведение теоретических занятий и 3 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.4.1. теоретические занятия:

общие требования к подвижному составу и специальным контейнерам для перевозки опасных грузов класса 3;

общие требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов, и технического регламента Таможенного союза ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» к вагонам-цистернам и контейнерам-цистернам, предназначенным для перевозки опасных грузов под избыточным давлением;

техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация вагонов и контейнеров, используемых для перевозки опасных грузов класса 3;

техническое освидетельствование вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов класса 3;

общие требования к локомотивам, занятым перевозкой опасных грузов класса 3;

общие требования к техническому содержанию железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства железнодорожного транспорта;

3.4.2. практические занятия:

подготовка крытых вагонов и вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов класса 3;

проведение осмотра железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства;

подготовка и допуск локомотива для перевозки опасных грузов;

3.5. «Требования к лицам, связанным с перевозкой опасных грузов класса 3 железнодорожным транспортом» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

требования к руководителям и специалистам;

требования к работникам, непосредственно связанным с перевозкой опасных грузов класса 3;

3.6. «Действия работников в аварийных ситуациях с опасными грузами класса 3, локализация и ликвидация их последствий» (в количестве 2 учебных часов, из них 1

учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.6.1. теоретические занятия:

порядок информирования населения, работников субъектов перевозки о произошедшей аварийной ситуации с опасными грузами класса 3;

особенности организации работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 3;

аварийные карточки;

проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами класса 3;

3.6.2. практические занятия:

организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами класса 3;

пользование средствами индивидуальной защиты;

3.7. «Техническое расследование причин аварий и инцидентов с опасными грузами, учет аварий и инцидентов. Расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

техническое расследование причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов, учет аварий и инцидентов;

расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов;

3.8. «Основные приемы оказания первой помощи лицам, пострадавшим при перевозке опасных грузов класса 3» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.8.1. теоретические занятия: способы оказания первой помощи пострадавшим;

3.8.2. практические занятия:

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека ядовитых и отравляющих веществ;

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека высоких и низких температур;

3.9. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 железнодорожным транспортом

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 железнодорожным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Общие требования и основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом, обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях;

3.2. «Классификация опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 по видам и степени опасности» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

основные нормативные документы, определяющие классификацию опасных грузов. Определение опасных грузов. Основные виды опасности;

взрывоопасность, пожароопасность, токсичность, коррозионность и окислительное действие, инфекционность, радиоактивность;

классификация опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

группы, степень опасности грузов;

3.3. «Общие меры по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9» (в количестве 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

обязанности и ответственность субъектов перевозки опасных грузов (грузоотправители, перевозчики, грузополучатели) и других организаций, связанных с перевозкой опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

допуск опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 к перевозке, их обработка и крепление, требования к организации грузовых операций (погрузка (налив), выгрузка (слив), перегрузка), оформление перевозочных документов, сопровождение и (или) охрана;

общие требования к таре, упаковке;

система информации об опасности перевозимых опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 (обозначения транспортных средств и упаковок), требования к маркировке грузовых мест, вагонов и контейнеров;

совместная перевозка опасных грузов;

алфавитный указатель опасных грузов и его практическое применение для организации перевозки конкретных опасных грузов;

общие меры безопасности при перевозке опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, организации маневровой работы;

3.4. «Специальные условия и особенности безопасности перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 (в количестве 4 учебных часов на проведение теоретических занятий):

класс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;

класс 4.2. Самовозгорающиеся вещества;

класс 4.3. Вещества, выделяющие воспламеняющие газы при взаимодействии с водой;

класс 5.1. Окисляющие вещества;

класс 5.2. Органические пероксиды;

класс 6.1. Ядовитые (токсичные) вещества;

- класс 6.2. Инфекционные вещества;
- класс 8. Едкие (коррозионные) вещества;
- класс 9. Прочие вещества и изделия;

3.5. «Общие требования к подвижному составу, специальным контейнерам для перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 железнодорожным транспортом, локомотивам, подъездным железнодорожным путям» (в количестве 4 учебных часов, из них 2 учебных часа – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий):

3.5.1. теоретические занятия:

общие требования к подвижному составу и специальным контейнерам для перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

общие требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы;

техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация вагонов и контейнеров, используемых для перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

техническое освидетельствование вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

общие требования к локомотивам, занятым перевозкой опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

общие требования к техническому содержанию железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства железнодорожного транспорта;

3.5.2. практические занятия:

подготовка крытых вагонов и вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов;

проведение осмотра железнодорожных путей, стрелочных переводов и обустройств путевого хозяйства;

подготовка и допуск локомотива для перевозки опасных грузов;

3.6. «Требования к лицам, связанным с перевозкой опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 железнодорожным транспортом» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

требования к руководителям и специалистам;

требования к работникам, непосредственно связанным с перевозкой опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

3.7. «Действия работников в аварийных ситуациях с опасными грузами классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, локализация и ликвидация их последствий» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.7.1. теоретические занятия:

порядок информирования населения, работников субъектов перевозки о произошедшей аварийной ситуации с опасными грузами классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

особенности организации работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

аварийные карточки;

проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9;

3.7.2. практические занятия:

организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийной ситуации, произошедшей при перевозке опасного груза;

пользование средствами индивидуальной защиты;

3.8. «Техническое расследование причин аварий и инцидентов с опасными грузами, учет аварий и инцидентов. Расследование несчастных случаев, произошедших при

перевозке опасных грузов» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

техническое расследование причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов, учет аварий и инцидентов;

расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов;

3.9. «Основные приемы оказания первой помощи лицам, пострадавшим при перевозке опасных грузов классов 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.9.1. теоретические занятия: способы оказания первой помощи пострадавшим;

3.9.2. практические занятия:

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека ядовитых и отравляющих веществ;

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека высоких и низких температур;

3.10. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.11.2020 № 47

ПРОГРАММА

подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 7 железнодорожным транспортом

1. Настоящая Программа предназначена для подготовки специалистов в области безопасности перевозки опасных грузов класса 7 железнодорожным транспортом (далее – специалисты).

2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки специалистов. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.

3. Подготовка специалистов осуществляется по следующим темам:

3.1. «Общие положения» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий): общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов класса 7 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Общие требования и основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом, обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов. Ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов класса 7 железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях;

3.2. «Классификация опасных грузов класса 7» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий): транспортные категории и группы для опасных грузов класса 7;

3.3. «Характеристика радиоактивных материалов. Виды опасности, характерные для ионизирующих излучений. Общие меры по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов класса 7» (в количестве 10 учебных часов на проведение теоретических занятий):

радиоактивность, концепция радиационной безопасности, свойства радиоактивных материалов. Виды излучений: ионизирующие, альфа, бета, гамма, неионизирующие, нейтронные. Опасности, исходящие от радиоактивных материалов. Единицы измерения радиоактивности. Транспортные категории и группы радиоактивных грузов в зависимости от вида излучений, транспортный индекс для опасных грузов класса 7. Характеристика радиоактивных грузов: радиоактивное сырье, ядерное топливо, изотопная продукция, радиоактивные отходы. Значения активности для материалов, содержащих радионуклиды, предел активности для грузов, на которые не распространяется действие Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28 декабря 2012 г. № 73;

обязанности и ответственность субъектов перевозки опасных грузов;
 требования к транспортным упаковочным комплектам и радиационным упаковкам;
 погрузка, размещение и крепление груза, выгрузка;
 маркировка, знаки опасности;
 радиационный контроль;
 оформление перевозочных документов;
 организация перевозки радиационных грузов, включая перевозку в универсальных контейнерах;
 сопровождение радиационных грузов;
 совместная перевозка радиоактивных материалов;
 перевозка возвратной тары из-под радиоактивных веществ;
 общие требования безопасности при перевозке ядерных материалов;
 основные правила безопасности и физической защиты при перевозке ядерных материалов;

3.4. «Требования к лицам, связанным с перевозкой опасных грузов класса 7» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

требования к руководителям и специалистам;
 требования к специалистам, ответственным за перевозку опасных грузов;
 требования к работникам, непосредственно связанным с перевозкой опасных грузов;

3.5. «Действия работников в аварийных ситуациях с опасными грузами класса 7, локализация и ликвидация их последствий» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.5.1. теоретические занятия:

порядок информирования населения, работников субъектов перевозки о произошедшей аварийной ситуации с опасными грузами класса 7;
 особенности организации работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 7;
 аварийные карточки;
 проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами класса 7;

3.5.2. практические занятия:

организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварийной ситуации, произошедшей при перевозке опасного груза класса 7;

пользование средствами индивидуальной защиты;

3.6. «Техническое расследование причин аварий и инцидентов с опасными грузами, учет аварий и инцидентов. Расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов» (в количестве 1 учебного часа на проведение теоретических занятий):

техническое расследование причин аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов, учет аварий и инцидентов;

расследование несчастных случаев, произошедших при перевозке опасных грузов;

3.7. «Основные приемы оказания первой помощи лицам, пострадавшим при перевозке опасных грузов класса 7» (в количестве 2 учебных часов, из них 1 учебный час – на проведение теоретических занятий и 1 учебный час – на проведение практических занятий):

3.7.1. теоретические занятия: способы оказания первой помощи пострадавшим;

3.7.2. практические занятия:

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека отравляющих веществ;

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека высоких и низких температур;

приемы оказания первой помощи при воздействии на человека радиоактивного излучения;

3.8. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний проводится в обучающей организации (в количестве 0,5 учебного часа).

5. Проведение экзамена осуществляется в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям и не входит в программу подготовки.