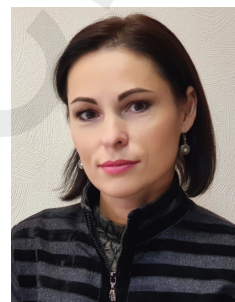


УСТАНОВЛЕННЫ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ НУЖД

Комментарии к Правилам эксплуатации гидротехнических сооружений и устройств для энергетических (гидроэнергетических и теплоэнергетических) нужд

13 ноября вступили в действие Правила эксплуатации гидротехнических сооружений и устройств для энергетических (гидроэнергетических и теплоэнергетических) нужд, утвержденные постановлением Министерства энергетики Республики Беларусь от 22 июня 2020 года № 22. Документ разработан Минэнерго на основании подпункта 2.3 пункта 2 статьи 45 Водного кодекса Республики Беларусь. Правила введены впервые.



Н.М. МАЛЬЦЕВА,
консультант управления
энергоэффективности, экологии
и науки Министерства энергетики
Республики Беларусь

Правила эксплуатации гидротехнических сооружений и устройств для энергетических (гидроэнергетических и теплоэнергетических) нужд определяют порядок эксплуатации гидротехнических сооружений и устройств (ГТС) для указанных нужд и распространяются на ГТС гидроэлектростанций и объектов теплоэнергетики.

Правила не распространяются на гидроаккумулирующие станции, портовые, судоходные ГТС, сооружения судостроительных и судоремонтных предприятий, а также сооружения судоходной обстановки, сооружения для защиты от наводнений, временные сооружения, мелиоративные системы.

Документ состоит из пяти разделов и двух приложений.

Раздел I «Общие положения» определяет состав и конструкцию ГТС, порядок эксплуатации сооружений и основного оборудования, а также требования к оценке их технического состояния.

В частности, правилами определено, что эксплуатация оборудования ГТС осуществляется согласно диспетчерским графикам с учетом эксплуатационных, технических, электрических и гидрологических ограничений мощности и производительности ГТС. Ос-

новное оборудование эксплуатируется на основании инструкции изготовителя.

Первоначальные (проектные) характеристики основного оборудования принимаются по документации изготовителя, фактические – уточняются при эксплуатации.

На основании результатов осмотра принимается решение о необходимости проведения технического обследования ГТС с привлечением профильных специалистов или специализированной организации.

Следует отметить, что основной задачей технического обследования ГТС является разработка рекомендаций и технических решений по восстановлению утраченных эксплуатационных качеств или приданию новых в изменившихся условиях эксплуатации.

Сооружения с неудовлетворительным и критическим уровнем безопасности, а также неиспользуемые ГТС могут эксплуатироваться только после ремонта (реконструкции), в ином случае они подлежат отчуждению или ликвидации. ГТС, относящиеся к опасным производственным объектам, подлежат декларированию промышленной безопасности в соответствии с законодательством.

Критерии оценки технического состояния оборудования ГТС (исправное, работоспособное, ограниченно работоспособное, неработоспособное, предельное) и уровни безопасности ГТС для организации эксплуатации (нормальный, пониженный, неудовлетворительный, критический) установлены приложениями 1 и 2 соответственно.

Раздел II «Служба эксплуатации ГТС и документация ГТС» содержит требования к персоналу гидротехнических сооружений и укомплектованности их необходимой проектной и технической документацией, документацией изготовителя оборудования, оперативно-диспетчерского персонала. Правила также устанавливают перечень документов, отражающих ход и результаты ремонтов основного оборудования