

РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
23 июня 2014 г. № 43
г. Сочи

**О внесении изменений в технический регламент
Таможенного союза «О требованиях к автомобильному
и авиационному бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу для реактивных двигателей и
мазуту» (ТР ТС 013/2011)**

Вступило в силу 10 июля 2014 года

В соответствии со статьей 3 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года Совет Евразийской экономической комиссии РЕШИЛ:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Беларусь
С.Румас

От Республики Казахстан
Б.Сагинтаев

От Российской Федерации
И.Шувалов

Приложение
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 23 июня 2014 г. № 43

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011)**

1. Абзац седьмой пункта 2.1 изложить в следующей редакции:
«мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;».
2. В абзаце первом пункта 7.3 слова «с 1 января 2014 года» заменить словами «с 1 января 2016 года».
3. В абзаце первом пункта 7.4 слова «с 1 января 2014 года» заменить словами «с 1 января 2016 года».
4. В приложении 1 к указанному техническому регламенту в пункте 2.1 слова «для автомобильных дизельных двигателей» исключить.
5. Приложения 4 и 5 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

«Приложение 4
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и
авиационному бензину, дизельному и судовому



ЭТАЛОН

Информационно-поисковая система "ЭТАЛОН", 02.05.2025
Национальный центр законодательства и правовой информации
Республики Беларусь

топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011)
(в редакции Решения Совета
Евразийской экономической комиссии
от 23 июня 2014 г. № 43)

Требования к характеристикам мазута

Характеристика мазута	Единица измерения	Норма для флотского мазута	Норма для топочного мазута
Массовая доля серы, не более	%	2,0	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°C	–	90
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	80	–
Выход фракции, выкипающей до 350 °C, не более	% об.	17*	17*
Содержание сероводорода, не более	ppm	10**	10**

*Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

**Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Беларусь и Республики Казахстан – с 1 января 2017 г. До 31 декабря 2014 г. на территории Российской Федерации допускается содержание сероводорода не более 20 ppm.

Приложение 5

к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и
авиационному бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу для реактивных двигателей и
мазуту» (ТР ТС 013/2011)
(в редакции Решения Совета
Евразийской экономической комиссии
от 23 июня 2014 г. № 43)

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Характеристика топлива для реактивных двигателей	Единица измерения	Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета		
		Джет А-1	ТС-1	РТ
Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °C, не более	мм ² /с	–	8*	16
Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °C, не более	мм ² /с	8	8**	8**
Температура начала кристаллизации, не выше	°C	–	минус 60***	минус 60***
Температура замерзания, не выше	°C	минус 47	–	–
Содержание механических примесей и воды	–	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Фракционный состав:				
10 % отгоняется при температуре не выше	°C	205	165	175
90 % отгоняется при температуре не выше	°C	–	230	270
98 % отгоняется при температуре не выше	°C	–	250	280

остаток от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
Высота некоптящего пламени, не менее	мм	25	25	25
или при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, не менее	мм	19	–	–
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	38	28	28
Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более	%	25	20 (22)	20 (22)
Концентрация фактических смола, не более	мг/100 см ³	7	5	4
Массовая доля общей серы, не более	%	0,25	0,20	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, не более	%	0,003	0,003	0,003
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже	°C	260	260	260 (275)****
Перепад давления на фильтре, не более	мм рт. ст.	25	25	25
Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	баллы по цветовой шкале	3	3	3
Удельная электрическая проводимость*****: без антистатической присадки, не более	пСм/м	10	10	10
с антистатической присадкой		50–600	50–600	50–600

*Норма устанавливается для Республики Казахстан.

**Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

***Допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °C, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

****По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 °C.

*****Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.».

7. В приложении 3 после слов «Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива» дополнить словами «, не менее».